

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

Ansøger

Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Virksomhedens telefonnummer

56400000

Virksomhedens email

cowi@cowi.dk

Kontaktperson

Navn

John Køhler Carlsson

Telefonnummer

56401477

E-mail

joca@cowi.com

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Reparation af kaj 636

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

Ud foran matrikel 451


Kajnummer eller bolværk:


Kaj 636

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på  øverst til venstre.

Hvis du vil fjerne oplysninger om en ejer, skal du klikke på  øverst til venstre.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn	
By & Havn	
Navn på virksomhed	CVR-nummer
UDVIKLINGSELSKABET BY & HAVN I/S	30,823,702
Adresse	Matrikelnummer
Nordre Toldbod 7	umatrikuleret
Postnummer	By
1,259	København K

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Kaj 636 er opbygget af en hjertepælebolværk forankret i land med stålankre. Træpælene er møre i vandlinjen, forbindelsen mellem træpæle og stålankre er dårlig og betonoverbygningen er revnet og eroderet. Der er konstateret huller i træbolværket med udsivning af bagfyld til følge. Der er lunger i belægningen bag kajen og sandsynligvis huller under den eksisterende asfaltbelægning.

Formålet med projektet er at reparere kajen så yderligere udsivning af sand udgås sand at reparere kajen, således at den er stabil uden de eksisterende ankre. Derudover er det formålet at udfylde eventuelle lunger i fylden og under den eksisterende vejbelægning.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Etablering af stenkastning tænkes at blive udført fra land med gravemaskiner.

Betonoverbygningen tænkes at blive udført fra land og fra vandside med mindre arbejdspramme.

Pæle til pontoner skal vibreres eller rammes, idet vibration vil blive benyttet, såfremt det er tilstrækkeligt.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01/04/2020

Forventes afsluttet den:

31/12/2020

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
 Opfyldning
 Renovering
 Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
 Andet

Opfyldning

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Mængde/volume i m³

4000

Areal i m²

700

Beskriv opfyldningsmateriale

Rene stenmaterialer

Renovering

Længde i meter

130

Bredde i meter

4


Berørte parter


Er der berørte parter til projektet?

Ja

Nej

Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på  øverst til venstre.

Hvis du vil fjerne oplysninger, skal du klikke på  øverst til venstre.

Part navn	
By & Havn	
Navn på virksomhed	CVR-nummer
UDVIKLINGSSELSKABET BY & HAVN I/S	30,823,702
Adresse	Evt. matrikelnummer
Nordre Toldbod 7	umatrikuleret
Postnummer	By
1259	København K
Evt. email	
ALH@byoghavn.dk	

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

I dag anvendes kajen som fortøjningsområde for mindre både og joller, som er fortøjet vinkelret på kajen. Efter reparationen ønskes kajen også anvendt som fortøjningsområde for mindre både og joller, idet at det fortøjning ændret til at være parallelt med kajen. Det betyder at der er plads til lidt færre mindre både og joller.

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Der forventes kun støj i anlægsfasen i området omkring. Håndtering af stenmaterialer forventes at støje i mindre grad. Installation af pæle til ponton forventes at støje, idet at pæle forventes at skulle ned til kalken og måske ned i kalken. Entreprenøren vil blive pålagt at overholder de gældende støjkrav for arbejder i Københavns kommune.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Beboerne i området

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

ca. 15 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
- Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
- Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
- Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
- Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

1-2 dage

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
- Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
- Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Rene stenmaterialer

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
- Nej

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
- Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Område 143: ca. 5 km mod syd
Område 142: ca. 5km mod øst
Område 141: ca. 5 km mod nordvest

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

141: Saltholm og omliggende hav
142: Vestamager og havet syd for
143: Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

Ja

Nej

Beskriv venligst

Projektet er den del af Københavns Kanaler er fredede. Fredningsmyndigheder er ved at screen projektet.

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

Ja

Nej

Beskriv venligst

Jf. fredning

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Kaj 636 SK 03 Søkort og matrikelkort. 191205.pdf 2 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Kaj 636 SK 01 Oversigtsplan. 191205.pdf 4 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Kaj 636 SK 01 Oversigtsplan. 191205.pdf 4 MB

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

RE Reparation af kaj 636.pdf 145 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Kaj 636 SK 03 Søkort og matrikelkort. 191205.pdf 2 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Kaj 636 SK 02 Snit. 191205.pdf 1 MB

Projektbeskrivelse

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag