

Udviklingsselskabet By og Havn I/S
Nordre Toldbod 7
1259 København K

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 25-08-2021
Sagsnr.: 2021-003741

Tilladelse til geotekniske borerer ved Enghave Brygge

Trafikstyrelsen har den 14. juni 2021 modtaget ansøgning fra By og Havn om tilladelse til udførelse af geotekniske borerer som forundersøgelse til projektering af fremtidige kanalindfatninger, brovederlag mv. i forbindelse med udviklingen af Enghave Brygge.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til udførelse af geotekniske borerer, som beskrevet i anmeldelsen, ved Enghave Brygge som forundersøgelse til projektering af fremtidige kanalindfatninger, brovederlag mv.

Trafikstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser eller naturbeskyttelsesinteresser, og ikke kan påvirke Natura 2000-områder. Der skal ikke udarbejdes konsekvensvurdering ift. Natura 2000 områder.

Borererne vil ikke være i strid med Danmarks Havstrategi eller Forslag til Havplan.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Køben-

¹ Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S.

havns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land.

2. Bygherre skal sikre, at der ikke sker væsentlig ophvirvling af bundmateriale og tilslamning af sejlrender i forbindelse med borearbejdet.
3. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
4. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
5. En meddelt tilladelse kan fortæbes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Der henvises i øvrigt til nedenstående bemærkninger fra høringsparter.

Begrundelse for afgørelsen

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet er relativt lille og tilpasses så det ikke strider mod almenhedens interesser.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udviklingen af Enghave Brygge, skal der udføres nogle geotekniske borer der skal anvendes til projektering af fremtidige kanalindfatninger, brovederlag mm.

Boringerne på vand vil blive udført fra flåde som foret rotationsboring med minimum 6" borediameter. Boringerne afsluttes når der er truffet 0,5 - 1,0 meter kalk. En boring udføres dog som kerneboring og føres til 6 meter i kalken. Det forventes at kalken træffes ca. 1,0 - 1,5 meter under havbunden. Boringerne forsegles med betonit/cement "størrebæltblanding" efter endt arbejde.



Geotekniske boringer i Enghavekvarteret, København. Trafikstyrelsen er myndighed for boringer placeret på vandområdet.

Nærmeste Natura 2000 område er område 143, Vestamager og havet syd for, der ligger ca. 1,4 km fra område i fugleflugtslinje. Natura 2000-området er primært karakteriseret ved store sammenhængende strandenge og laguner på det inddæmmede område, de marine naturtyper sandbanke og bugter og vige, samt den dynamiske kyststrækning på Sydamager med strandsøer og småøer. Områdets mange laguner med småøer rummer vigtige ynglelokaliteter for områdets ynglefugle og de lavvandede marine områder er af væsentlig betydning som fourageringsområde for områdets ynglende og rastende fugle.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke af boringerne.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Fritidsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Søfartsstyrelsen anfører, at arbejdet skal annonceres i Efterretninger for søfarende men har i øvrigt ingen bemærkninger til arbejdet. Der henvises til *Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.*

Metroselskabet har gransket det fremsendte materiale og skal gøre opmærksom på, at *Metroselskabet* er i løbende dialog med By og Havn I/S da en del af de geotekniske borer er placeret inden for metroens byggeplads.

Københavns Kommune bemærker, at opboret materiale og boremudder ikke må bortskaffes i havnen, men skal køres til godkendt modtagested.

Miljøstyrelsen har gjort opmærksom på forholdet til vandområdeplanerne og Danmarks havstrategi.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at de geotekniske borer ikke påvirker muligheden for opnåelse af målsætninger i vandområdeplan og ikke er i strid med Danmarks Havstrategi.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 23. juni til 4. august 2021.

Alle høringssvar bliver videresendt til bygherre.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven.

Endvidere varetager Trafikstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. Side 3 (4) 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 17 i Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervs- og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne (Bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020).

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Trafikstyrelsen, Plan og Klima