

Samsø Kommune
Søtofte 10, Tranebjerg
8305 Samsø
Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00158

Dato: 11-12-2019

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til etablering af bølgebryder og renovering af lossebro ved Klintholm Havn – projektet er ikke VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 2. november 2019 fra Vordingborg Kommune om etablering af en bølgebryder ud for Klintholm Havn, samt en renovering af lossebroen i havnen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af en bølgebryder og renovering af lossebro i Klintholm Havn.

Tilladelsen gives iht. Havnelovens § 2, stk. 1.¹

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang.
2. Bygge- og anlægsaktiviteterne må foregå mandag-fredag i tidsrummet 07.00-18.00.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlæget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012, Bekendtgørelse af lov om havne.

6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.I forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. Tilladelsen kan fortages, såfremt et eller flere af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes, idet dog nedenstående bemærkninger fra høringsparter lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser – herunder Kystdirektoratets godkendelse af den foreslåede bypass af opgravet sediment.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet ikke kan antages at have miljømæssige konsekvenser.

Cirka 4 km øst for den planlagte bølgebryder ligger Natura 2000 området Klinteskov Kalkgrund (171), som dækker et større område på søterritoriet. Området består af habitatområderne H150 og H207 samt fuglebeskyttelsesområde F90. Af Natura 2000-området er ca. 1.000 ha landareal. Det skovbevoksede areal er på 700 ha, hvoraf 674 ha er fredskov. Det marine habitatområde er præget af den fremtrædende kalkgrund, der kan henføres til naturtypen rev, hvorpå der findes en rig rødalgevegetation.

Ca. 500 m nord for bølgebryderen inde på landområdet ligger Busemarke Mose og Råby Sø (183). Dette område er kun på land, og går ikke ud i søterritoriet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at udpegningsgrundlagene ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og København Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Klintholm Havn ejes af Vordingborg Kommune, og har siden anlæggelsen i 1878 været en aktiv erhvervs- og fiskerihavn med betydning for udviklingen af byen og lokalområdet. Klintholm Havn består af en separat erhvervshavn mod øst med en Yder- og en Inderhavn samt en marina mod vest for lystsejlere.

Formålet med etablering af en ny bølgebryder er at opnå en forbedring af sejladssikkerheden samt af arbejdsvilkårene for havnens kystfiskere. De nuværende besejlingsforhold er vanskelige ved kuling fra vest og sydvest, og der er en del bølgeuro i Forhavn og i Yderhavn, som hæmmer arbejdsvilkårene for fiskerne, herunder fortøjnings- og losseforholdene.

En renovering af Lossebroen i Yderhavnen vil også forbedre arbejdsvilkårene for kystfiskerne, men en renovering af lossebroen forudsætter, at der etableres en bølgebryder foran indsejlingen, som kan forbedre bølgeuroforholdene i Forhavn og Yderhavn.

En forbedring af sejladssikkerheden med en ny bølgebryder har en kollektiv interesse for havnen, da den vil være til gavn for alle brugere og operatører på havnen.

Den forventede effekt af en ny bølgebryder er på længere sigt at fastholde og tiltrække nye aktive kystfiskere, samt at forøge havnens lan-

dingsværdi. Derudover forventes en forbedring af arbejdsvilkårene, herunder en forbedring af losseforholdene samt en minimering af arbejdsulykker på havnen.

Bølgebryderen udformes som den yderste del af en mulig ny vestmole, så der er mulighed for at bygge videre på den i en eventuel fremtidig etape 2 med fuld etablering af en ny vestmole.

Den resulterende sedimenttransportretning er vestgående, og havnen sander i dag gradvist til i indsejlingen samt i havnebassinerne, hvorfor der løbende er behov for mindre oprensninger af indsejlingen og af havnebassinerne.

Etablering af bølgebryderen kan forøge mængden af aflejret sediment i indsejlingen, og oprensningsmængder og -behov må forventes at blive forøget. Det fremgår af tidligere sedimentanalyser og vurderinger ifm. havnens tidligere klapanøgninger, at sedimentet i indsejlingen er rent sand og med et minimum af organisk materiale.

Aflejret sand ved bølgebryderen og i indsejlingen foreslås derfor fremadrettet bypasses til det kystnære område lige vest for havnen. Dermed forbliver sedimentet i sit naturlige miljø, og det bypassede sediment medvirker til at beskytte kysten på læsiden af havnen.

Den kroniske erosion er generelt lille både øst og vest for havnen, dog forefindes en ca. 220 m strækning med moderat til stor kronisk erosion i en afstand af ca. 1 km vest for havnen. Den akutte erosion ifm. ekstremhøjvande og stormbølger er generelt stor både øst og vest for havnen. Der forefindes gamle pælehøfder langs kysten vest for havnen, men deres virkning vurderes at være tvivlsom og minimal.

Bølgebryderens samlede indvirkning på kysten nedstrøms (vest for havnen) vurderes at være minimal, såfremt det aflejrede sediment bagved bølgebryderen og i indsejlingen fremadrettet bypasses nedstrøms til den vestlige læside af havnen. Dermed kan sedimentbalancen opretholdes, og bølgebryderen vil således ikke medføre forøget erosion ved kystområdet vest for havnen.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at cirka 4 km øst for den planlagte bølgebryder ligger Natura 2000 området Klinteskov Kalkgrund. Det vurderes, at bølgebryderen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af dette område eller af bilag IV arter. Der vil ikke ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder og ej heller forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for bilag IV arter, herunder marsvin.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet,

Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Vordingborg Kommune og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 7. november til 6. december 2019.

Miljøstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Søfartsstyrelsen, Forsvarsministeriet, Vikingeskibsmuseet og Vordingborg Kommune har indsendt bemærkninger i høringsperioden.

Søfartsstyrelsen bemærker, at efterretninger for søfarende skal kontaktes i god tid inden arbejdet igangsættes. Endvidere henvises til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 med bilag om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Vikingeskibsmuseet har ingen bemærkninger til projekt, idet man dog henviser til museumslovens §29h, hvorefter eventuelle fund skal anmeldes og arbejdet stoppes.

Vordingborg Kommune bemærker, at lossebroen ligger på et V1 kortlagt areal. Det betyder at flytning af jord bort fra arealet er omfattet af reglerne i jordflyttebekendtgørelsen og skal anmeldes til Vordingborg Kommune. Derudover vil bygge- og anlægsarbejde på arealet muligvis kræve en tilladelse efter jordforureningslovens §8. Dette vil bero på en konkret vurdering, når der foreligger en præcis beskrivelse af projektet.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse bemærker, at såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter. Desuden ovenstående forhold, skal der gøres opmærksom på, at de udstedte tilladelser, samt kontaktoplysninger til det eller de skibe der skal udføre arbejdet, skal være tilgængeliggjort for Forsvarets Operationscenter.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Tilladelsen og VVM-vurderingen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg

og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter