

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:2021-018449

Dato:10-12-2021

Sagsbehandler: TMSJ

Afgørelse om at etablering af cykelsti fra Lendemarke til Vigen ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 31. august 2021 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til etablering af cykelsti fra Lendemarke til Vigen på Møn.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 10 e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i vejloven.

Trafikstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter § 1 c og § 1 a i den

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, som ændret ved lov nr. 434 af 16/03/2021 om ændring af lov om offentlige veje m.v. og jernbaneloven.

tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Afgørelsen er gældende 3 år efter udstedelsen.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med det anmeldte projekt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-området som en mindre del af projektet er beliggende i. Ydermere udføres projektet og dets anlægsaktiviteter således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er etableringen af cykelstier langs Kostervej på Møn. Cykelstierne vil forløbe over en 4,5 km strækning fra Lendemarke til Vig og kobles på de eksisterende cykelstier i begge ender af projektet.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Kort over projektet i målestok 1:10.000

Cykelstien vil delvist bestå af enkelrettede cykelstier i hver side af vejen og delvist bestå af en dobbeltrettet cykelsti i vejens nordside. I forbindelse med projektet skal der etableres skråningsanlæg og grøfter til afvanding.

I den vestlige ende af projektet vil et areal på ca. 12.000 m² af Natura 2000-området nr. 168 inddrages. Projektet er tilpasset således, at den permanente arealinddragelse ikke vil inkludere habitatnatur. Det vurderes, at det inddragede areal ikke er af betydning for områdets integritet eller arter på udpegningsgrundlaget.

Angående bilag IV-arter vurderes der kun potentiale for flagermus i projektområdet. Dette er i forbindelse med fouragering, da projektet ikke indeholder mulige levesteder for flagermus, og ligeledes ikke inkluderer nedrivning af bygninger eller fældning af træer. Projektet vurderes på denne baggrund ikke at have påvirkning på flagermus eller andre bilag IV-arter.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 168, som en mindre del af den vestlige ende af projektet er beliggende i. Ca. 500 m fra den østlige ende af projektet er Natura 2000-området nr. 180.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Kirkeministeriet, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, EjendomDanmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission,

Energinet El Transmission, Vordingborg Kommune og Museum Sydøstdanmark. Trafikstyrelsen har endvidere partshørt de grundejere, som er berørte parter til projektet.

Projektansøgningen har været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 15. oktober 2021 til 15. november 2021.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Miljøstyrelsen savner en vurdering af om projektet påvirker grundvandsforekomster udpeget i vandområdeplanerne og om projektet medfører risiko for, at de berørte grundvandsforekomsters miljøtilstand forringes, eller der er risiko for at de fastsatte miljømål ikke kan opnås, jf. § 8 i BEK 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

Ansøgeren har undersøgt sagen og svarer følgende:

Cykelstien, ligger inden for flere terrænnære grundvandsforekomster (dkms_3390_ks, dkms_3502_ks) og en dyb grundvandsforekomst (dkms_3610_kalk). Der er ikke udpeget nogle regionale grundvandsforekomster i området for projektet jf. MiljøGIS.

Tilstanden af de terrænnære grundvandsforekomster er god kemisk tilstand og god kvantitativ tilstand. Tilstanden for den dybe grundvandsforekomst er god kvantitativ tilstand og ringe kemisk tilstand, forårsaget af påvirkning af drikkevand. Miljømålet for grundvandsforekomsterne er god kemisk og kvantitativ tilstand.

Afvanding sker i nye grøfteanlæg, hvor vandet kan nedsive. Der etableres dræn langs anlægget samt nye nedløbsbrønde til opsamling af overfladevand. Afvandingen ledes til grøfteanlæg. Der etableres ikke grøfteanlæg i afgravningssituationer samt ud for ejendomme. Afvandingen ledes til grøfteanlæg via trug, dræn, nedløbsbrønde og eksisterende ledninger. Eksisterende afvandingssystem kan genanvendes. Håndtering af jord, herunder eventuel forurenede jord i forbindelse med anlægsarbejder vil ske iht. jordforureningsloven og jordflytningsbekendtgørelsen, og der vurderes derfor, at jorden håndteres således, at der ikke sker nedsivning af forurenende stoffer ifm. anlæg af cykelstien. Eventuelt kraftigt forurenede jord vil blive bortskaffet til en godkendt jordmodtager.

Cykelstien placeres langs den eksisterende vej og vil forøge det befæstede areal. Indhold af næringsstoffer, miljøfarlige stoffer og salt (Natriumchlorid) i regnafstrømning fra en cykelsti er lavere end fra en trafikeret vej. Da det samlede areal af cykelstien er mindre end vejen samt oplandet til grundvandsforekomsterne er meget større end oplandet til det ansøgte projekt, vurderes cykelstien og afvanding fra cykelstien, ikke at medføre en påvirkning af grundvandsforekomsterne. Med afsæt i miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse 18/05583 de.

19 august 2021 vurderes det, at da oplandet til grundvandsforekomsterne er meget større end arealet for det ansøgte projekt, vil miljøfarlige stoffer, herunder metaller, salt og pesticider, der nedsives og evt. ledes til grundvandet som følge af projektet, blive fortyndet så væsentligt, at det er uden betydning for tilstanden i grundvandsforekomsten. Der vurderes derfor ikke at ske en forringelse af tilstanden for grundvandsforekomsterne og projektet vurderes ikke at ville forhindre målopfyldelse for grundvandsforekomsterne, der ligger inden for projektområdet.

Trafikstyrelsen har taget Miljøstyrelsens kommentar samt ansøgers svar til efterretning, og vurderer at svaret er tilstrækkeligt.

Vordingborg Kommune har kommenteret at de har givet dispensation til cykelstien igennem et §3-areal på strækningen. Vordingborg Kommune bemærker at projektet ikke må beskadige bygværk ved Koster Kanal 1 og diget mod Stege Bugt. De bemærker også at projektet kræver en brogodkendelse, dele af projektarealet er omfattet af områdeklassificering og skal håndteres efter pågældende regler. Det anbefales at en plan for dræn udarbejdes, og Vordingborg Kommune stiller deres drænoplysninger til rådighed for ansøger.

Ansøger svarer følgende til Vordingborg Kommunes bemærkninger:

Vejdirektoratet har taget kommentarerne til efterretning og er opmærksomme på forholdene omkring Klosterkanal samt bygværket incl. nødvendigheden af brogodkendelse, regler vedr. forflytning og jordforurening. Diget mod Stege Bugt forventes ikke påvirket. Vejdirektoratet takker for de elektroniske drænoplysninger.

Trafikstyrelsen vurderer, at Vordingborg Kommunes høringssvar ikke ændrer på styrelsens afgørelse.

En hørt grundejer har stillet spørgsmål omkring, hvorvidt projektet vil påvirke hans hæk. Til dette svarer ansøger:

Vejdirektoratet har været i dialog med grundejer vedr. påvirkning af hæk. Vejdirektoratet har orienteret grundejer om at deres ejendom umiddelbart vil gå fri, men at vi mangler detailprojekteringen. Grundejer er orienteret om at det vil blive behandlet på besigtigelses- og ekspropriationsforretningerne der afholdes af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne.

Ansøger har yderligere oplyst, at de har udsendt orienteringsbrev om projektet til alle naboer til den kommende cykelsti.

Trafikstyrelsen vurderer, at overstående bemærkninger ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 35 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Tobias Marinus Søgaard Jensen
Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter

³ Bekendtgørelse nr. 2243 af 29/12/2020 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.