

Til
Vejdirektoratet

Dokumenttype
Notat

Dato
Februar 2026

NORDHAVNSTUNNEL PROJEKTÆNDRING – FORSINKET ÅBNING AF KALKBRÆNDERILØBET



Projektnavn **Nordhavnstunnel**
Projektnr. **1100042609**
Modtager **Vejdirektoratet**
Filnavn **NHT-H-A519-002-f4-Projektændring forlænget lukning KBL.docx**

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>

Version	Dato	Udarbejdet	Kontrolleret	Godkendt	Beskrivelse
0	04-02-2026	NATE	MCO	SSA	Baggrundsnotat til ansøgning om projektændring

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

Medlem af FRI

INDHOLD

1.	Indledning	2
1.1	Målsatte vandforekomster og vandrammedirektivet	2
2.	Vurdering af virkninger	4
2.1	Vandområdeplaner	4
2.2	Havstrategi	4
2.3	Natura 2000-områder	5
2.4	VVM-redegørelse 2016	5

1. INDLEDNING

I forbindelse med at Vejdirektoratet udsætter genåbningen af Kalkbrænderiløbet i forbindelse med etableringen af Nordhavnstunnelen, skal denne ændring til den tilhørende anlægslov ansøges hos Trafikstyrelsen. Dette notat udgør et baggrundsnotat til ansøgning om projektændring. Notatet beskriver vurdering af projektændringens påvirkning på vandmiljøet og de omkringliggende Natura 2000-områder.

Derudover vurderes det, om data anvendt i VVM-redegørelsen for Nordhavnstunnel projektet for området omkring Kalkbrænderiløbet stadig er gældende eller om der kræves opdateret viden før det er et retvisende datagrundlag.

Kalkbrænderiløbet skulle være klar til at åbne den 1. marts 2026, men det er forventningen, at gennemsejling nu vil være forhindret frem til den 15. april 2026, hvor en del af sejlrenden åbnes (15 m). Fra 1. maj 2026 åbnes yderligere, så gennemsejlingen herefter er 40 m bred. De anførte datoer er Vejdirektoratets anslåede vurdering af den nødvendige forlængelse af lukning.

1.1 Målsatte vandforekomster og vandrammedirektivet

I det følgende beskrives miljøstatus for de målsatte vandforekomster, der potentielt kan blive påvirket af udsættelse af genåbning af Kalkbrænderiløbet i Nordhavn.

Projektet er beliggende i vandområde nr. 6 'Nordlige Øresund' og hører under vandområdedistrikt 'Sjælland' med hovedopland i 'Øresund'. Afgrænsningen af de potentielt påvirkede kystvande er foretaget ud fra en vurdering af projektændringens direkte og indirekte påvirkning af de enkelte kystvande på grundlag af projektændringens placering, omfang og varighed. Det kan umiddelbart afvises, at andre kystvande kan blive påvirket af udsættelsen af genåbning af Kalkbrænderiløbet i forbindelse med etablering af Nordhavnstunnel.

Den samlet økologiske tilstand for 'Nordlige Øresund' er 'moderat', mens den kemiske tilstand er 'ikke-god'. Miljømålet for den økologiske tilstand samt den kemiske tilstand er 'god'.

Tilstandsvurderingen for de enkelte kvalitetsparametre for de potentielt påvirkede kystvande fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 1 Tilstandsvurdering af kystvande, der potentielt påvirkes af udsættelse af genåbning af Kalkbrænderiløbet ([Vandplandata.dk](https://vandplandata.dk))

Vandområde (ID)	Ålegræs	Fytoplankton	Bundfauna	National specifikke stoffer	Kemisk tilstand
6, Nordlige Øresund	Moderat	Moderat	Moderat	Ikke-god	Ikke-god

For de biologiske kvalitetselementer gælder det, at iltforhold og vandets klarhed er 'ikke anvendeligt' og indgår derfor ikke i tilstandsvurderingen.

Årsag til manglende målopfyldelse for de biologiske kvalitetselementer er, at både benthiske invertebrater og dybdegrænsen for rodfæstede bundplanter er lige under miljøkravet. For fytoplankton er klorofylmålingen lige over miljøkravet. Det er i VVM-redegørelsen beskrevet, at der ikke findes udprægede forekomster af ålegræs inde i Svanemøllehavnen, samt Kalkbrænderiløbet. I baselinerapporten fra december 2024, samt eftersøgt på DHI's Marine Atlas, er beskrevet, at havbunden udenfor Svanemøllehavnen og Kalkbrænderiløbet er præget af store sammenhængende områder af ålegræs.

Mht. til miljøfarlige stoffer (MFS) er der ingen data for national specifikke stoffer samt de kemiske målinger (3/2/2026, [Vandplandata.dk](https://vandplandata.dk)). Dog er stofferne BDE, benz(a)pyren, antracen, cadmium, kviksølv, bly, nikkel og naphthalen årsag til manglende målopfyldelse, som ligeledes er beskrevet i miljøvurderingen fra 2016.

2. VURDERING AF VIRKNINGER

2.1 Vandområdeplaner

Udsættelse af åbning af Kalkbrænderiløbet indebærer en forlængelse af perioden med reduceret vandudskiftning i Kalkbrænderiløbet, Svanemøllehavnen og Kalkbrænderihavnen. Dette kan medføre en kortvarig forværring af iltforholdene, særligt i forbindelse med forårsopblomstring og øget organisk belastning.

Kloakoverløb, der løber til havnen, kan potentielt stimulere algevæksten under forårsopblomstringen, samt tilføre mere organisk stof til Kalkbrænderiløbet. Det vil senere kunne give anledning til øget iltforbrug i det stilstående bundvand. Den mellemliggende iltreduktion kan potentielt gå ud over infaunaen, men ikke makrofyter og organismer, der lever i det overliggende vand. Da bundlivet inde i Kalkbrænderiløbet i forvejen er præget af opportunistiske arter, vil en evt. yderligere forværring, hurtig kunne modvirkes så snart der åbnes op for Kalkbrænderiløbet igen.

Det er i et baggrundsnotat til miljøvurderingen fra 2016¹ vurderet, at påvirkningen af vandtemperaturen i en lukket havn ikke vil være væsentlig, da lukningen ikke sker i sommermånederne. Lukningen forventes ikke at vare længere end til 1. maj 2026, og vandtemperaturen frem hertil, forventes derfor ikke at afvige nævneværdigt fra vandtemperaturen uden for KBL, og således ikke at påvirke driften af Svanemølleværket, der anvender vand fra havnen som kølevand.

Da projektændringen forventes at vare til senest den 1. maj, vurderes dette fortsat ikke at have en væsentlig påvirkning på ilt- og bundforholdene i Kalkbrænderiløbet. Forlængelsen vil påvirke havbundens integritet og hydrografien midlertidigt og da området i forvejen er stærkt modificeret og forlængelsen kort, er der ikke tale om en væsentlig påvirkning.

Påvirkningen vurderes at være lokal, midlertidig og reversibel. Eventuelle effekter på bundfaunaen forventes primært at omfatte opportunistiske arter, som hurtigt vil kunne rekolonisere området efter delvis genåbning af sejlrenden.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at projektændringen om udsættelse af genåbningen af Kalkbrænderiløbet ikke vil medføre en forringelse af den økologiske tilstand eller forhindre målopfyldelse af en samlet god økologisk tilstand og god kemisk tilstand for 'Nordlige Øresund'.

2.2 Havstrategi

Havstrategiens basisanalyse henviser til den regionale havkonvention HELCOM og OSPAR samt vandområdeplanerne og Natura 2000 planerne. Havstrategiens mål er god miljøtilstand for 11 såkaldte deskriptorer (D1-D11). Kun D5 Eutrofiering vurderes at være relevant i forhold til det

¹ Nordhavnstunnel, VVM Redegørelse, Hydraulik, badevand og vandkvalitet, Teknisk rapport, 2016, DHI, maj 2016.

konkrete projekt og dermed relevant for projektændringen. Denne deskriptor har betydeligt overlap med vandplanlægningens tilstandsklassifikationer for økologisk tilstand, som er beskrevet i ovenstående afsnit.

En forlængelse af lukningen kan medføre en øget organisk tilførsel. Denne tilførsel vurderes dog ikke at udgøre en væsentlig påvirkning af den kemiske tilstand i Øresund, idet påvirkningen forventes at være begrænset til havneområdet. På baggrund af de eksisterende hydrografiske forhold og den begrænsede vandudveksling mellem havnen og det omgivende kystvandområde vurderes det, at påvirkningen ikke vil forplante sig til kystvandet.

2.3 Natura 2000-områder

Afstanden til Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omliggende hav" er 8,5 km. Natura 2000-område nr. 142 "Salholm og omkringliggende hav" er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper og arters levesteder: lagune og kalkoverdrev samt tilstedeværelsen af sæler og marsvin. Derudover fremgår ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, rørhøg, mosehornugle, dværgterne, fjordterne, rovterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand, skeand, krikand, vandrefalk, hjejle og havørn. På grund af projektændringens omfang og afstand til området, samt anlægslovens beskrevne metoder til etableringen vurderes det, at ændringen ikke påvirker området væsentligt under hensyntagen til områdets udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger.

2.4 VVM-redegørelse 2016

Datagrundlaget samt vurderingerne fra VVM-redegørelsen for Nordhavnstunnel fra 2016 vurderes fortsat er retvisende og dækkende for projektændringen omkring lukningen af Kalkbrænderiløbet.