

Ansøgning om statslige vejprojekter og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
- ☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Indtast CVR-nummeret på virksomhed, som du ansøger på vegne af. Oplysninger om virksomheden bliver herefter automatisk udfyldt.

Virksomhedens CVR

60729018

Virksomhedens navn

Vejdirektoratet

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.

Postnummer

1577

By

København V

Telefonnummer

72443333

E-mail

vd@vd.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

RAMBØLL DANMARK A/S

CVR-Nummer

35128417

Adresse

Hannemanns Allé 53

Postnummer

2300

By

København S

Virksomhedens telefonnummer

51611000

Virksomhedens email

ssa@ramboll.dk

Kontaktperson

Navn

Sandie Stokholm Andersen

Telefonnummer

51618351

E-mail

ssa@ramboll.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Nordhavnstunnel

Hvor skal projektet ligge?

Nordhavnstunnel er under etablering mellem Strandvænget, 2100 KBH Ø, og Baltikavej, 2150 Nordhavn. Denne projektændring vedrører midlertidig lukning af Kalkbrænderiløbet, der løber mellem Nordhavn og Svaneknoppen.

Hvilke kommune(r) er projektet beliggende i?

Københavns Kommune

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

05-02-2026

Forventes afsluttet den:

01-05-2026

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Forslaget til en Nordhavnstunnel stammer fra Trængselskommissionen, som i sin afrapportering har anbefalet denne løsning for at skabe bedre og mere direkte adgangsforhold til byudviklingsområderne i ydre og indre Nordhavn. En tunnel under Svanemøllebugten vil ligeledes forbedre tilgængeligheden for den tunge trafik til containerterminalen og krydstogstterminalen. Nordhavn vil med færdiggørelsen blive direkte forbundet med det overordnede statslige vejnet via Nordhavnstunnel og Nordhavnsvejtunnel. Nordhavnstunnel er vedtaget ved anlægslov pba. en Miljøkonsekvensvurdering fra 2016. Denne ansøgning beskriver en projektændring af det tidligere miljøvurderede projekt samt af den vedtagne anlægslov. Vejdirektoratet anmoder Trafikstyrelsen om at vurdere, om ændringen er en væsentlig virkning på miljøet, der kræver fornyet miljøvurdering. Projektændringen består i en forsinket genåbning af Kalkbrænderiløbet for gennemsejling. Anlægsarbejdet er i gang, og Kalkbrænderiløbet er pt. lukket for gennemsejling.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Nordhavnstunnel er under etablering som en 1,4 km lang cut and cover tunnel. Tunnelen etableres ved hjælp af spuns- og sekant-pæle og insitu støbes. Da tunneltracéet føres langs Svaneknoppen i Svanemøllehavnen, og krydser sejltredden i Kalkbrænderiløbet, er Kalkbrænderiløbet pt. midlertidigt lukket for gennemsejling af en arbejdsplatform fra hvilken tunnelen etableres.

Hvad er begrundelsen for projektet? (Vælg)

- ☒ Øget fremkommelighed
☐ Ødelagt vej
☐ Andet

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Vejlovens bilag 2, pkt. 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilken lov?

Lov om anlæg af en Nordhavnstunnel, LOV nr 1552 af 27/12/2019

Er der tale om anlæg af motorvej og motortrafikvej?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der tale om anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning?

- ☒ Ja
☐ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Brugere af Svanemøllehavnen er pt. forhindret i at benytte sejlrunden ind og ud af Svanemølle- og Kalkbrænderihavnen. Nordhavnstunnelprojektets ret til midlertidigt at lukke Kalkbrænderiløbet for gennemsejling er beskrevet i bemærkninger til projektets anlægslov. I bemærkningerne anføres, at havneindsejlingen lukkes i op til 5 måneder, når sejlrunden flyttes. Dette arbejde vil blive udført i vinterperioden uden for den primære sejlsæson. Den nuværende midlertidige lukning blev effektueret fra d. 1. oktober 2025. Det er nu forventningen, at lukketiden på op til 5 måneder ikke kan overholdes, og at havnens brugere derfor forhindres i gennemsejling i længere tid end beskrevet i bemærkninger til anlægsloven. Derfor anmeldes den forlængede lukning som en ændring af det tidligere godkendte projekt.

Påtænker I at lave nabofoira, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☐ Støj
☐ Støv
☐ Affaldsproduktion
☒ Andet

Andet

Beskriv venligst

Rekreative interesser påvirkes, idet Kalkbrænderiløbet ikke kan genåbnes for gennemsejling inden for de 5 måneder, der er beskrevet i anlægsloven. Det er forventningen, at gennemsejling vil være forhindret i op til 6,5 måneder fra 1. oktober 2025 til 15. april 2026, hvor en del af sejlrunden åbnes (20 m). Fra 1. maj 2026 åbnes yderligere, så gennemsejlingen herefter er 40 m bred. De anførte datoer er Vejdirektoratets anslåede vurdering af den nødvendige forlængelse af lukning. Vejdirektoratets entreprenør vurderer, at Kalkbrænderiløbet kan åbnes delvist (20 m) d. 1. april 2026 og fuldt (40 m) d. 15. april. Da det er en kompliceret byggeproces, og årstiden samtidig øger risikoen for vejrlygsdage, hvor der ikke kan arbejdes, vælger Vejdirektoratet at anmelde en yderligere 14 dages forsinkelse af genåbningen af Kalkbrænderiløbet, se ligeledes uploadede tidsplan for genåbningen. For brugerne af Svanemølle- og Kalkbrænderihavnen betyder det, at der muligvis ikke kan sejles ud af havnene fra sejlsæsonens start, der typisk ligger efter påske, dvs. primo april. Bådejere, der har deres både på land i vintersæsonen, kan ligeledes få deres genisætning af både udsat. Isætning af både foregår typisk udenfor havnens dækkende værker, og både vil således ikke kunne sættes i vandet, hvis de ikke kan sejles ind i havnen til deres plads. Selvom forsinkelsen forventeligt kun berører sejlsæsonens start, hvor det typisk stadig er koldt og få sejlere går på vandet, vil forsinkelse af åbningen medføre, at planlægning af isætning af både vanskeliggøres, og det er sandsynligt, at den forsinkede åbning medfører en forsinket start på sejlsæsonen for flere bådejere og sejlere.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Natura 2000-område nr. 141, Habitatområde H125 – Brobæk Mose og Gentofte sø. Der er ca. 4,7 km til Natura 2000-området.
Natura 2000-område nr. 144, Habitatområde H191 og H251 – Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave. Der er ca. 6,6 km til Natura 2000-området.
Natura 2000-område nr. 142, Habitatområde H126 og Fuglebeskyttelsesområde F110 – Saltholm og omkringliggende hav. Der er ca. 8,2 km til Natura 2000-området.
Natura 2000-område nr. 143, Habitatområde H127 og Fuglebeskyttelsesområde F111 – Vestamager og havet syd for. Der er ca. 8,7 km til Natura 2000-området.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Habitatområde nr. 126: Naturtyperne på udpegningsgrundlaget er sandbanke, lagune, bugt, rev, strandvold med enårige planter, enårige strandengsvegetation og strandeng. Arterne på udpegningsgrundlaget er græsæl og spættet sæl.

Fuglebeskyttelsesområde nr. 110: Fuglene på udpegningsgrundlaget er sangsvane, havørn, rørhøg, vandrefalk, bramgås, klyde, almindelig ryle, brushane, fjorderne, havterne, dværgterne, mosehornugle, skarv, knopsvane, grågås, pibeand, skeand og ederfugl.

Habitatområde H127: Naturtyperne på udpegningsgrundlaget er sandbanke, lagune, bugt, strandvold med enårige planter, enårig strandengsvegetation, strandeng, hvid klit, grå/grøn klit og klitlav.

Fuglebeskyttelsesområde F111: Fuglene på udpegningsgrundlaget er lille skallesluger, rørhøg, plettet rørvagt, klyde, almindelig ryle, havterne, dværgterne, mosehornugle, skarv, knopsvane, troldand og stor skallesluger.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

På det nordligste Nordhavn er der blevet registreret grønbroget tudse. Projektet vurderes ikke at have væsentlig påvirkning af strengt beskyttede arter.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Projektet er beliggende i Vandområdedistrikt Sjælland (Vandområdedistrikt II). Afstanden er 0 m.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Se vedhæftede baggrundsnotat.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Se vedhæftede baggrundsnotat.

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Projektplacering.png

4 MB

Tidsplan

Tidsplan for ændring.xlsx

10 KB

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer

Yderligere bilag

Tryk på "+*" for at tilføje flere bilag

NHT-H-A519-002-f4-Projektændring forlænget lukning KBL.pdf

342 KB

Ingen vedhæftede filer