

Ansøgning

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- ☐ Ansøger
- ☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Trine

Efternavn

Kristiansen

Virksomhedens CVR

10373816

Virksomhedens navn

Crossbridge Energy A/S

Adresse

Egeskovvej 265

Postnummer

7000

By

Fredericia

Telefonnummer

79203522

E-mail

kontakt@crossbridge.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

MARINE VALUE ApS

CVR-Nummer

45792889

Adresse

C.A. Olesens Gade 4

Postnummer

9000

By

Aalborg

Virksomhedens telefonnummer

25105085

Virksomhedens email

bd@marinevalue.dk

Kontaktperson

Navn

Bjrn Aastrup Dannemare

Telefonnummer

25105085

E-mail

bd@marinevalue.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Crossbridge Energy – Kaj 42 (Fredericia) – Ny duc d'albe 9 ved Jetty II

Hvor gennemføres projektet?

- ☒ Erhvervshavn
☐ Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- ☐ Ja
☐ Nej
☒ Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

Fredericia Kommune

Matrikelnummer:

730a Fredericia Bygrunde

Kajnummer eller bolværk:

Kaj 42 / Jetty II

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☒ Ja
☐ Nej

Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på +.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn

ADP A/S

Navn på virksomhed

ADP A/S

CVR-nummer

25.277.236

Adresse

Vendersgade 74

Matrikelnummer

730a, 802, 763ak [m.fl.](#) (Fredericia Bygrunde)

Postnummer

7.000

By

Fredericia

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Crossbridge Energy A/S planlægger at etablere en ny fortøjnings-duc d'albe nr. 9 (DD9) ved Jetty II (Kaj 42) i Fredericia. Projektet gennemføres for at erstatte den eksisterende fortøjningskonstruktion, som er nedslidt og præget af betydelig korrosion i splashzonen.

Den nye DD9 skal sikre fortsat sikker fortøjning af tankskibe ved havneterminalen og dermed understøtte en stabil og sikker havnedrift.

En driftssikker fortøjningskonstruktion mindsker risikoen for utilsigtet løsrivning og reducerer dermed sandsynligheden for påvirkninger af materiel, personel og miljø.

En nærmere beskrivelse af projektet og dets miljømæssige forhold fremgår af vedlagte miljøscreening og tegningsmateriale.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Anlægsarbejdet udføres fra en jack-up flåde, som fungerer som stabil arbejdsplatform under hele udførelsen. Projektet omfatter installation af stålrørspæle, etablering af en mindre betonoverbygning samt adgangsforbindelse i form af gangbro.

Installation af pælene gennemføres ved almindeligt anvendte metoder for pæleinstallation i marine miljøer og udføres i en kort, afgrænset periode.

Betonoverbygningen etableres som en delvis præfabrikeret konstruktion for at minimere arbejde over vand, og gangbroen monteres som præfabrikerede stålelementer ved kranløft. Øvrige installationer omfatter fortøjningsudstyr, belysning og navigationsfyr.

Arbejdet planlægges og udføres i tæt koordinering med havnedriften og relevante myndigheder. Nærmere beskrivelse af arbejdsmetoder, miljøforhold og afværgetiltag fremgår af det vedlagte miljøscreeningsnotat med tilhørende bilag.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☒ Ja
☐ Nej

Angiv venligst bilagspunkt

Bilag 2, pkt. 10 e

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☒ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☐ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-04-2026

Forventes afsluttet den:

01-09-2026

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☐ Uddybning
☐ Opfyldning
☐ Renovering
☒ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
☐ Andet

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

10

Dybde i meter

7

Bredde i meter

10

Areal i m²

100

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på +.

Part navn

ADP A/S

Navn på virksomhed

ADP A/S

CVR-nummer

25.277.236

Adresse

Vendersgade 74

Evt. matrikelnummer

Postnummer

7000

By

Fredericia

Evt. email

mh@adp-as.dk

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Projektområdet anvendes i dag som en del af Crossbridge Energy's eksisterende erhvervshavn ved Jetty II (Kaj 42) i Fredericia. Området benyttes til fortøjning af tankskibe i forbindelse med terminalens drift og er præget af eksisterende havneanlæg og skibstrafik.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
☐ Sedimentspredning
☐ Forurening
☒ Affaldsproduktion
☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Støjpåvirkning vil i anlægsfasen være begrænset til det umiddelbare havneområde omkring Jetty II (Kaj 42) og det tilstødende vandområde. Arbejdet udføres i et eksisterende industrielt havnemiljø med betydelig baggrundsstøj fra havnedrift og skibstrafik. I driftsfasen forventes ingen ændring i støjforholdene i forhold til den nuværende anvendelse.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Meget få. Der er ingen boliger i nærområdet, og området anvendes udelukkende til erhvervshavn og terminaldrift.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Nærmeste boligområde ligger i betydelig afstand fra projektområdet (omkring 500 m).

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvordan kan påvirkningerne mindskes?

Påvirkningerne mindskes gennem planlægning af arbejdet i dagtimerne, begrænsning af anlægsperioden samt anvendelse af afværgetiltag i forbindelse med nedbringning af pæle, herunder soft-start og akustiske skræmmetiltag. Arbejdet udføres i et eksisterende industrielt havnemiljø og i overensstemmelse med de tiltag, der er beskrevet i miljøscreeningen.

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Nedbringning af stålørspæle forventes gennemført i dagtimerne i en samlet, kortvarig periode på ca. 2 uger i anlægsfasen. Arbejdet planlægges udført uden for marsvinenes følsomme periode (1. maj til 31. august) og i overensstemmelse med de afværgetiltag, der er beskrevet i miljøscreeningen.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Stålrørspælene fyldes med rene friktionsmaterialer (sand) som en del af konstruktionen. Materialet tilføres fra land og håndteres kontrolleret uden udledning til vandområdet. Der henvises til tegningsmaterialet.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

Almindelige maritime risici forbundet med arbejde fra jack-up flåde samt kranløft af tunge konstruktionselementer. Risici håndteres gennem entreprenørens gældende sikkerheds- og beredskabsprocedurer.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Affald fra anlægsarbejdet opsamles og håndteres kontrolleret på arbejdsplatformen og transporteres efterfølgende til godkendt modtagelse på land. Der forventes ingen påvirkning af områder uden for projektområdet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ingen. Projektområdet er beliggende i et eksisterende industrielt havneområde uden boligbebyggelse eller offentlig adgang.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Stålrørspælene fyldes med rene friktionsmaterialer (sand) som en del af konstruktionen. Materialet tilføres fra land og håndteres kontrolleret uden udledning til vandområdet. Der henvises til tegningsmaterialet.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

Almindelige maritime risici forbundet med arbejde fra jack-up flåde samt kranløft af tunge konstruktionselementer. Risici håndteres gennem entreprenørens gældende sikkerheds- og beredskabsprocedurer.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

De nærmeste Natura 2000-områder ligger i Lillebælt-området og omfatter:

N111 Røjle Klint og Kasmose Skov, beliggende ca. 1,9 km sydøst for projektområdet.

N112 Lillebælt, beliggende ca. 8,5 km syd for projektområdet.

N108 Æbelø, havet syd for og Nærå, beliggende ca. 12 km øst for projektområdet.

Alle områder ligger i betydelig afstand fra havneterminalen og uden direkte fysisk forbindelse til arbejdsområdet. Eventuelle akustiske påvirkninger er vurderet særskilt i miljøscreeningsnotatet.

Projektet vurderes ikke at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for de nærliggende Natura 2000-områder, herunder udpegningsgrundlaget for områderne, herunder naturtyper og bilag IV-arter som marsvin. Arbejdet vurderes derfor ikke at kunne medføre væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne.

Beskriv udpegningsgrundlaget

N111 Røjle Klint og Kasmose Skov, beliggende ca. 1,9 km sydøst for projektområdet. Området er udpeget for skovnaturtyper på plastisk ler samt lysåbne naturtyper som overdrev, rigkær og kildevæld. Området plejes gennem græsning og udlæg til urørt skov for at bevare og forbedre naturtilstanden.

N112 Lillebælt, beliggende ca. 8,5 km syd for projektområdet. Udpegningsgrundlaget omfatter marine naturtyper som sandbanker, stenrev, bugter og vige samt beskyttelse af havpattedyr (marsvin) og trækfugle, herunder edderfugl og bjergand.

N108 Æbelø, havet syd for og Nærá, beliggende ca. 12 km øst for projektområdet. Området omfatter lavvandede marine habitater, strandenge og kystnære levesteder for yngle- og trækfugle, og plejeindsatsen har fokus på forbedring af ro- og yngleområder for sæler og fugle.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv venligst

Marsvin (*Phocoena phocoena*) kan forekomme sporadisk i det omkringliggende farvand. Projektet vurderes ikke at påvirke artens økologiske funktionalitet, herunder yngle- og rasteområder. Der henvises til vedlagte miljøscreeningsnotat.

Kræver projektet dispensation fra §10, stk. 1, nr. 1, eller §11, stk. 1, i artsfredningsbekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Projektområdet er omfattet af kystvandområde nr. 231 – Lillebælt, Snævringen, jf. Miljøstyrelsens Vandområdeplaner 2021 – 2027.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Projektet vurderes ikke at være til hinder for vandområdets målopfyldelse og vil hverken medføre midlertidig eller permanent forringelse af de kvalitetslementer, der indgår i vurderingen af den økologiske og kemiske tilstand i kystvandområde nr. 231 (Lillebælt, Snævringen). Vurderingen baseres på projektets begrænsede omfang, korte anlægsfase og gennemførelse i et eksisterende havneområde.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Projektet vurderes ikke at påvirke muligheden for at opnå eller opretholde god miljøtilstand i havet i henhold til Havstrategiloven. Projektet medfører ingen udledning af forurenende stoffer, ingen væsentlig påvirkning af havbundens integritet og kun kortvarig, lokal undervandsstøj under anlægsfasen. Relevante deskriptorer vurderes således ikke at blive påvirket. Der henvises til vedlagte miljøscreeningsnotat.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

CBE Søkort med ny DD9 v1.pdf 230 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

CBE Matrikelkort med ny DD9 v1.pdf 4 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Ingen vedhæftede filer

Målsatte snittegninger over anlægget

P2025-01-200 Opstalt, tværsnit og plan - ny DD9.pdf 686 KB

Øversigtskort med hele projektet indtegnet

P2025-01-101 Situationsplan - Nye forhold.pdf 2 MB

Projektbeskrivelse

CBE-Miljøscreening-Duc-d'albe-9-v2.pdf 188 KB

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

Samtykkeerklæring - Duc d'albe 9 - Jetty II - signed.pdf 612 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Ingen vedhæftede filer