

Vejdirektoratet

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 19-08-2025
Sagsnr.: 2025-234499
Sagsbehandler: NTEI

Afgørelse om at udvidelse af rundkørsel ved Drøwten ikke er VVM-pligtig

Trafikstyrelsen har den 25-02-2025 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om udvidelse af rundkørslen ved Drøwten i Struer.

Projektet er omfattet af vejlovens¹ bilag 2 punkt 13 a. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke er VVM-pligtigt og derfor ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering. Styrelsen meddeler, at der følgerig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafikstyrelsen.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet.

Anlægsarbejdet skal udføres i perioden den 1. marts 2026 til den 31. oktober 2026 og i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet.

Afgørelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Afgørelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med

¹ LBK nr. 435 af 24/04/2024 af lov om offentlige veje m.v. (Vejloven)



projektbeskrivelsen. Endvidere er der lagt på, at der ikke sker nedsivning, at overskudsjord køres til godkendt jordmodtager og at blandingsberegningen viser overholdelse af kravene i vandfasen for de vurderede stoffer.

I den fremsendte vurdering vedrørende overskridelser ved udløbspunkter konkluderes det, at efter blanding i vandløbet overholdes grænseværdierne. Eventuelle kortvarige overskridelser vil være lokale og maksimumkoncentrationen overholdes. Der forventes en lavere tilførsel af partikler og dermed lavere udledning af sediment end i dag. Projektet anlægges med neddrøst udløb på hhv. 0,2 l/s og 1 l/s afledning, rense- og forsinkelseeffekt, fast oprensingspraksis, hertil rørlægges en strækning af vandløbet før udløbspunktet. Derfor vurderes det, at projektet ikke vil medføre ændringer i afvandingen og udløbsmængder. Trafikstyrelsen vurderer at projektet ikke vil medføre forringelser i den økologiske- eller kemiske tilstand i vandområdet og ikke vil hindre målopfyldelse i Kvistrup Møllebæk.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-område nr. 62 samt at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering, udvidelse eller ændring af statslige vejanlæg og dertil knyttede projekter, jf. § 17 a i vejloven. Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter.

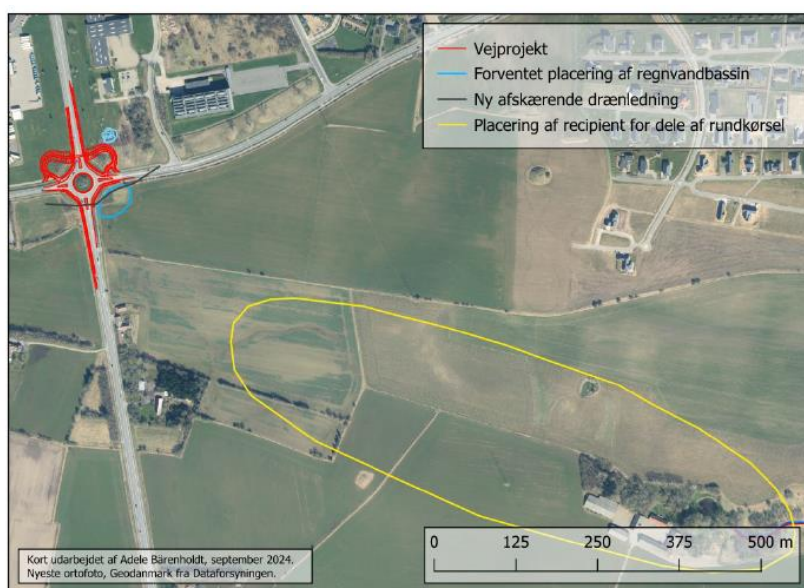
Afgørelse om VVM-pligt, herunder at projektet ikke kræver tilladelse, er truffet i henhold til § 17 d i vejloven.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000-konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 4 i VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter².

Sagsfremstilling

For at øge fremkommeligheden og forbedre trafiksikkerheden udbygges den eksisterende rundkørsel i den sydlige del af Struer til en 2-sporet rundkørsel med 2-sporede til og frafarter på Holstebrovej. For at opnå sikre stikrydsninger af Holstebrovej etableres desuden en stitunnel på tværs af den nordlige vejgren, så de bløde trafikanter kan krydse sikkert på tværs af Holstebrovej. Rundkørslen ligger i Struer Kommune og forventes påbegyndt den 1. marts 2026 og afsluttet den 31. oktober 2026.

² BEK nr. 469 af 08/05/2024 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter.



Figur 1 Oversigtskort samt placering af nyt bassin

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 62 "Venø, Venø Sund"- 3,3 km i fugleflugt fra projektområdet. Området består af habitatområde H55 og fuglebeskyttelsesområde F40. Området er udpeget for særligt lagune, klithede, surt overdrev, grå/grøn klit og kalkoverdrev. Trafikstyrelsen vurderer på det foreliggende grundlag, at udpegningsgrundlaget for Natura2000-, fuglebeskyttelse- og habitatområde ikke vil blive påvirket.

Bilag IV-arter

Trafikstyrelsen har eftersøgt fremkomsten af bilag IV-arter i og omkring projektområdet i relevante databaser³. Trafikstyrelsen har fundet at der i 2021 er registreret fund af skimmelflagermus og trolldflagermus i en afstand af 1,1 km sydøst fra projektområdet. Bygherre har undersøgt området og ikke fundet flagermusegnede træer i eller nær projektområdet og der fældes hverken flagermusegnede træer eller læhegn.

Trafikstyrelsen vurderer derfor, at områdets økologiske funktionalitet for arten ikke påvirkes ved gennemførelse af projektet. Styrelsen har lagt vægt på, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for flagermus, at projektet er tilrettelagt således at der ikke beskadiges eller ødelægges yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for arten, at projektet ikke medfører forstyrrelse med skadelig virkning for arten og at der ikke sker en forsætlig indfangning eller drab.

³ www.arter.dk, www.naturdata.miljopoortal.dk



Vandrammedirektiv

Projektområdet er beliggende ved vandområde "Kvistrup Møllebæk/Vejrum Bæk", med vandområde ID: "c00201". Vandområdet er udpeget med miljømålsætningen "god økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand". Vandområdets samlede økologiske- og kemiske tilstand er vurderet til "dårlig økologisk tilstand" og "god kemisk tilstand".

For de enkelte parametre er tilstanden vurderet som følgende;

- Makrofyter: ringe økologisk tilstand,
- Fytobenthos: god økologisk tilstand,
- Bentiske invertebrater: ringe økologisk tilstand,
- Fisk: Dårlig økologisk tilstand
- Morfologiske forhold: Målt, men ikke anvendelig
- Nationalt specifikke stoffer: ikke-god økologisk tilstand.

I henhold til projektbeskrivelsen og de beskrevne metoder er det Trafikstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre en midlertidig eller permanent forringelse af kvalitetselementernes tilstand, at projektet ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske- og kemiske tilstand og slutteligt, at projektet ikke vil hindre målopfyldelse i vandområdet.

Projektområdet er beliggende i vandområdet med grundvand/drikkevandsforekomst. Grundvandsområdet er udpeget med miljømålsætningen "god kemisk tilstand" og "god kvantitativ tilstand". Vandområdets samlede kemiske og kvantitative tilstand er "god kemisk tilstand" og "god kvantitativ tilstand". I henhold til projektbeskrivelsen og bygherres supplerende oplysninger vurderes det, at der ikke er risiko for påvirkning af grundvand/drikkevand og der sker ingen nedsivning.

Høring

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet og Struer Kommune.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 17. marts til den 28. april.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar og alle høringssvar er videresendt til bygherre til kommentering:

Miljøstyrelsen, Grundvandskortlægning bemærker, at emnet grundvand/drikkevand skal indgå i screeningen, da projektområdet er inden for området med drikkevandsinteresser og områder med særlige drikkevandsinteresser.

Bygherre oplyser, at regnvand håndteres ved kantopsamling langs vejen og føres i tætte rør til bassiner med tæt bund. Herved er der ikke risiko for påvirkning af grundvand/drikkevand. Der sker ingen nedsivning.

Trafikstyrelsen vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen og at der ikke vil være en væsentlig påvirkning på grundvand i forbindelse med projektet.



Miljøstyrelsen, Affald og Data bemærker, at det er uklart hvad der menes med "bæredygtigt jord" og om det kun er betinget af, hvorvidt der er tale om affald eller ej. Samt om det skal forstås, at alt overskydende jord vurderes at være affald.

Bygherre oplyser, at med begrebet 'bæredygtigt jord' skal forstås jord, som er egnet til indbygning i vejkassen. Jord der ikke egner sig til indbygning, vil blive kørt til godkendt jordmodtager. Naturligvis afhængig af forureningsgrad og hvorvidt det som projektjord er indtænkt på skrånninger eller lignende.

Trafikstyrelsen vurderer, at ovenstående ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen.

Miljøstyrelsen, Havnatur og Vandkemi bemærker, at der mangler en redegørelse for hvordan regnvandsbassinet dimensioneres og om dimensioneringen sikrer rensningsgraden, som vil resultere i de præsenterede udledningskoncentrationer. Det bemærkes derudover, at der mangler redegørelse for, hvorvidt der anlægges for-bassiner, samt hvordan og hvor ofte oprensningen af bassinet vil blive foretaget. Derudover mangler der en vurdering af, om oprensningen vil forebygge risiko for udvaskning af opkoncentrerede stoffer ved større regnskyl, og/eller om eventuel manglende eller utilstrækkelig oprensning vil mindske volumen og dermed effekten af bassinerne i et omfang, som kan indebære risiko for udledning af miljøfarlige forurenende stoffer i højere koncentrationer.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at der skal foretages en konkret vurdering for alle relevante stoffer der forventes i vejvand og om de kan forventes i koncentrationer over miljøkvalitetskravene. Det skal ligeledes være velbegrundet, hvis nogle stoffer kan frasorteres. Miljøstyrelsen konstaterer, at benz(a)pyren ikke er medtaget og der skal derfor foretages en konkret vurdering.

Der mangler en beskrivelse af hvor stort et areal, hvor der forventes at forekomme overskridelser i udløbspunktet, herunder i relation til vandløbets bredde og størrelse.

Afslutningsvis mangler der at blive foretaget konkrete vurderinger for påvirkningen af sediment, herunder også en præsentation af de i forvejen forekommende koncentrationer i sedimentet.

Bygherre oplyser indledningsvist, at der nu etableres et nordligt bassin, som er et nyt i forhold til den oprindelige screeningsansøgning. Den samlede vandmængde der skal håndteres i projektet, er uændret. Årsagen til det mindre bassin er af praktiske årsager, men får ingen konsekvenser for den vurdering af målsatte vandforekomster, der tidligere er lavet. Placeringen af det nordlige bassin er efter krav fra kommunen og de er i øvrigt matrikelejer.

Bassinerne lever op til BAT og er dimensioneret, så de lever op til de angivne rensningsgrader. Der etableres to våde regnvandsbassiner med nedroslet udløb på hhv. 0,2 l/s og 1 l/s. Afledningen sker via eksisterende ledning til Kvistrup Møllebæk ca. 1 km nedstrøms, hvor vandløbet er åbent og målsat. Det lille bassin mod nord har så uanseelig størrelse og håndterer kun vand fra cykelsti og skrånninger og har et meget lavt afledningstal, hvorfor det dækkes ind af den oprindelige og samlede vurdering. For hovedbassinet sydøst for rundkørslen gælder, at bassinet har et vådvolumen på 185 m³, et stuvningsvolumen på 620 m³ og en tømmetid på 7 døgn ved 5 årshændelse. Forbassin/sandfang oprensnes senest ved 50 % fyldning med sediment. Hovedbassinet oprensnes senest ved 25 % fyldning. Den faste oprensningspraksis fastholder volumen



og forebygger udvaskning ved større regnhændelser. Sammen med udløb på 1 l/s er målet rolig afledning og lav risiko for at føre sediment og stof videre.

Vurderingen vedrørende de konkrete stoffer bygger på den foretagne screening af relevante stoffer og udløbsdata for våde bassiner. Blandingsberegningen viser overholdelse af kravene i vandfasen for de vurderede stoffer. Udløbsdata fra våde bassiner ligger under detektionsgrænsen, og der anvendes derfor et konservativt niveau (1/2 detektionsgrænse). På den baggrund forventes ingen målbar stigning og dette fastholdes.

Den fremsendte vurdering viser, at efter blanding i vandløbet overholdes kravene. Eventuelle kortvarige overskridelser meget tæt ved udløbet vil være lokale, da udledningen er 1 l/s i et vandløb med ca. 40 l/s.

I dag sker der urensset afledning, men fremover renses og forsinkes vandet i et vådt bassin med forbassin og faste oprensingsgrænser. Samlet set forventes lavere tilførsel af partikler og dermed lavere belastning af sediment end i dag.

Trafikstyrelsen vurderer, at bygherre har redegjort for regnvandsbassinernes indretning, drift og effekt, relevante stoffer, eventuelle overskridelser ved udløbspunktet og påvirkning af sediment. På baggrund af bygherres redegørelser vurderer Trafikstyrelsen, at der hverken vil være en væsentlig påvirkning ifm. grundvand, jordhåndtering og vandkemi samt sediment. Hørings svaret har givet anledning til, at bygherre anlægger et nordligt regnvandsbassin, men da det er efter krav fra kommunen, giver dette ikke anledning til yderligere. Trafikstyrelsen tager bygherres bemærkninger til efterretning.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i vejloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse om statslige vej- og jernbaneprojekter.

Klagevejledning

Trafikstyrelsens afgørelser truffet i henhold til vejlovens kapitel 2a, herunder § 17 d, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 26 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse⁴.

Såfremt Trafikstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nina Teilmann

Trafikstyrelsen

⁴ Bekendtgørelse nr. 693 af 18/06/20250 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.