

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, budget 2025

25. april 2025

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf. 7221 8800
www.trafikstyrelsen.dk

Indhold

Nøgletal for ikke-statslig jernbane, budget 2025.....	1
Indhold	2
1. Forord.....	3
2. Nøgletal for privatbaner.....	4

1. Forord

Trafikstyrelsen udarbejder årligt en statistik med regnskabstal for de ikke-statslige jernbaner inkl. Metro. Indeværende statistik med budgettal omhandler dog kun privatbaner og letbane og har i lighed med statistikken for bustrafik, fokus på transportarbejde, omkostninger, passagerindtægter og de tilskud, der ydes til denne transportform. Statistikken udarbejdes på baggrund af indberetninger fra trafikselskaberne. Der drives ikke privatbaner, letbaner eller metro af BAT samt af de tre ø-kommuner Fanø, Samsø og Ærø, hvorfor disse ikke fremgår af statistikken. Statistikken omfatter også data vedr. de statslige jernbanestrækninger, hvor togdriften varetages af trafikselskaber og lokalbaner.

Hovedvinklen for denne statistik er, at indberetningen ses fra trafikselskabets side. Dvs. privatbanen/letbanen opfattes som operatør (på linje med entreprenører for offentlig buskørsel) i relation til trafikselskab og offentlige myndigheder. Data kan desuden være skønnede, hvorfor data i statistikken ikke nødvendigvis stemmer overens med andre data offentliggjort af operatørerne.

I statistikken indgår den statslige strækning "Frederikshavn-Skørping", som NT overtog driften af i 2017. Ligeledes er Aarhus Letbane medtaget i denne statistik i modsætning til før 2018. Midttrafik har overtaget driften af strækningen "Holstebro-Skjern" fra 13. december 2020, mens Lokaltog overtog driften af strækningen "Køge-Roskilde" fra samme dato, hvorfor strækningerne indgår i denne statistik. Odense Letbane åbnede i maj 2022 og indgår derfor i denne statistik.

2. Nøgletal for privatbaner

Tabel 1. Udgifter, indtægter og tilskud pr. trafikselvskab, budget 2025, (mio. kr.)

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
<i>Udgifter</i>						
Kontraktbetaling, drift	543,9	6,2	218,5	181,0	50,7	1.000,3
Kontraktbetaling, materiel	0,0	0,0	94,3	0,0	0,0	94,3
Infrastruktur, drift	84,8	8,2	110,9	14,7	64,7	283,3
Infrastruktur, anlæg	0,0	8,7	16,0	17,2	0,0	41,9
Administrationsudgifter	12,6	0,5	15,4	12,7	21,0	62,2
Samlede udgifter	641,3	23,6	455,2	225,6	136,4	1.482,1
<i>Passagerindtægter</i>						
Billetter/kort	235,6	0,0	94,9	66,6	59,0	456,1
Offentlige instanser	13,9	0,0	25,8	21,0	0,0	60,6
Samlede passagerindtægter	249,5	0,0	120,7	87,5	59,0	516,8
<i>Driftstilskud</i>						
Tilskud fra regioner	307,0	14,9	204,7	112,2	0,0	638,8
Tilskud fra kommuner	0,0	0,0	113,8	0,0	77,4	191,2
Samlede driftstilskud	307,0	14,9	318,5	112,2	77,4	830,0
<i>Infrastrukturtilskud</i>						
Tilskud fra regioner	84,8	5,9	16,0	25,8	0,0	132,6
Tilskud fra kommuner	0,0	2,8	0,0	0,0	0,0	2,8
Samlede infrastrukturtilskud	84,8	8,7	16,0	25,8	0,0	135,4
Samlede indtægter (2)	641,3	23,6	455,2	225,6	136,4	1.482,1

- (1) Sydtrafiks kontrakt med GoCollective er en nettokontrakt, hvor alle indtægter tilfalder GoCollective direkte, hvorfor der ikke er angivet passagerindtægter til Sydtrafik.
- (2) Samlede indtægter er lig summen af samlede passagerindtægter, samlede driftstilskud og samlede infrastrukturtilskud.

Af tabel 1 fremgår hovedtallene i de data, Trafikstyrelsen har indsamlet om privatbanerne, gældende for budgetåret 2025.

Der gælder det forhold for flere anlægsprojekter i infrastruktur, eksempelvis anlægsinvesteringen i Aarhus Letbane, at finansieringen hertil hentes helt eller delvist fra eksterne kilder, eksempelvis kommuner eller staten. Udgifterne til sådanne investeringer, typisk større anlægsprojekter, fremgår ikke af Tabel 1 ovenfor.

Trafikstyrelsen har en administrationsaftale med Region Nordjylland vedrørende udbetaling af tilskud mv. for regionaltogetrafikken mellem Skørping og Frederikshavn. Aftalen specificerer, at Trafikstyrelsen udbetaler statstilskud til Region Nordjylland, som herefter kan anvende dette tilskud til togdrift på strækningen Skørping-Frederikshavn. I det regionale tilskud til NT er ovennævnte statstilskud således indeholdt.

Ligeså indeholder det regionale tilskud til Midttrafik også et statstilskud som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Midtjylland for driften af Grenaabanen, mens det regionale tilskud til Movia indeholder et statstilskud, som udbetales fra Trafikstyrelsen til Region Sjælland for driften af strækningen Køge-Roskilde.

Figur 1. Togoperatører på ikke-statslige jernbanestrækninger, 2025



Tabel 2. Påstigere og personkm fordelt på strækninger, budget 2025

Strækning	Påstige re (mio)	Person km (mio)	Togkm (mio)	Kontraktb etaling, drift (mio. kr.)	Kontraktb etaling, materiel (mio. kr.)	Drift af infrastr uktur (mio. kr.)	Anlæg af infrastr uktur (mio. kr.)	Admini stratio n (mio. kr.)
Frederiksværkbanen	1,6	30,5	1,2	77,6	0,0	10,8	0,0	2,5
Gribskovbanen	1,7	28,0	1,2	76,4	0,0	11,5	0,0	2,3
Hornbækbanen	0,8	6,8	0,6	37,8	0,0	6,9	0,0	0,6
Lille Nord	1,2	18,1	0,6	39,5	0,0	5,4	0,0	1,5
Nærumbanen	0,7	3,3	0,4	25,0	0,0	2,2	0,0	0,3
Østbanen	0,9	15,3	1,3	77,2	0,0	11,9	0,0	0,9
Lollandsbanen	1,0	25,6	1,0	63,1	0,0	11,9	0,0	1,6
Odsherredsbanen	1,2	24,6	1,1	68,1	0,0	11,9	0,0	1,5
Tølløsebanen	0,5	10,7	0,8	50,2	0,0	12,3	0,0	0,7
Køge-Roskilde	0,7	11,6	0,5	28,9	0,0	0,0	0,0	0,7
Hirtshals - Hjørring	0,4	6,5	0,3	18,5	0,0	4,5	5,2	1,5
Skagen - Frederikshavn	0,5	17,0	0,7	42,4	0,0	10,2	12,0	2,4
Frederikshavn - Skørping	2,0	70,0	2,0	117,6	0,0	0,0	0,0	8,4
Lufthavnstilslutning en	0,0	0,1	0,0	2,5	0,0	0,0	0,0	0,4
Lemvigbanen	0,2	2,9	0,3	16,3	0,0	7,0	16,0	0,4
Holstebro-Skjern	0,3	7,5	0,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,6
Aarhus Letbane	6,4	65,3	3,0	148,7	94,3	104,0	0,0	14,5
Varde - Nørre Nebel	0,2	3,6	0,3	6,2	0,0	8,2	8,7	0,5
Odense Kommune - Tarup-Hjallese	6,9	34,5	1,2	50,7	0,0	64,7	0,0	21,0
Sum	27,2	382,0	17,3	1.000,3	94,3	283,3	41,9	62,2

Tabel 3. Efterregulering af tilskud pr. trafikselvskab (mio. kr.), budget 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Regionalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kommunalt over-/underskud	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Samlet efterregulering	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Tabel 4. Udgiftsfordeling pr. trafikselvskab (pct.), budget 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Kontraktbetaling, drift	84,8%	26,2%	48,0%	80,2%	37,2%	67,5%
Kontraktbetaling, materiel	0,0%	0,0%	20,7%	0,0%	0,0%	6,4%
Infrastruktur, drift	13,2%	34,8%	24,4%	6,5%	47,4%	19,1%
Infrastruktur, anlæg	0,0%	37,0%	3,5%	7,6%	0,0%	2,8%
Administrationsudgifter	2,0%	2,0%	3,4%	5,6%	15,4%	4,2%
Samlede udgifter	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 5. Passagerindtægter pr. trafikselvskab (pct.), budget 2025

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Billetter/kort	94,4%	-	78,6%	76,0%	100,0%	88,3%
Offentlige instanser	5,6%	-	21,4%	24,0%	0,0%	11,7%
Samlede passagerindtægter	100,0%	-	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(1) Sydtrafik modtager ikke indtægter, da de har indgået en nettokontrakt.

Tabel 6. Passagerfinansieringsgrad pr. trafikselvskab (pct.) (1), budget 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Passagerfinansiering af kontraktbetaling og administration	44,8%	-	36,8%	45,2%	82,2%	44,7%

(1) Passagerfinansieringsgraden er beregnet som de samlede passagerindtægters andel af udgifterne til kontraktbetaling (drift og materiel) samt administration.

Tabel 7. Årsværk opdelt på personalekategori, budget 2025

	Movia	Sydtrafik (1)	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Beskæftigede ved privatbanen	590,0	0,0	175,0	134,0	110,7	1.009,7
Trafikselvskabets administrationsmedarbejdere i relation til privatbanen	2,0	0,4	7,4	2,1	7,9	19,8
Andre ansatte i trafikselvskabet med relation til privatbanen	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	1,3
Samlet antal årsværk	592,0	0,4	182,4	137,4	118,6	1.030,8

(1) Sydtrafik kender ikke antal beskæftigede ved privatbanen.

Tabel 8. Togsæt, køreplantimer pr. togsæt, og udgifter pr. køreplantime, budget 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Køreplantimer	170.746	5.931	107.324	43.951	73.080	401.032
Køreplantimer pr. togsæt	2.799	2.965	3.066	1.998	4.568	2.949
<i>Pr. køreplantime (kr./time)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3.259	1.123	3.059	4.407	982	2.885
Infrastrukturudgifter	497	2.863	1.183	725	885	811
Samlet udgifter pr. køreplantime	3.756	3.986	4.241	5.132	1.866	3.696

Tabel 9. Togsæt, togsætkm, og udgifter pr. togsætkm, budget 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Togkm	8.669.640	314.338	4.074.400	3.067.969	1.152.180	17.278.527
Togsætkm	8.846.971	314.338	4.074.400	3.309.294	1.152.180	17.697.183
Kørte km pr. togsæt	145.032	157.169	116.411	150.422	72.011	130.126
<i>Udgifter pr. togsætkm (kr./togsætkm)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	62,90	21,19	80,57	58,54	62,26	65,37
Infrastrukturudgifter	9,59	54,01	31,16	9,62	56,12	18,38
Samlet udgifter pr. togsætkm	72,49	75,20	111,72	68,16	118,38	83,75

Tabel 10. Togsæt, påstigninger, personkm, tilskud pr. påstiger og tilskud pr. personkm, budget 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Antal togsæt	61	2	35	22	16	136
Antal påstigninger (i mio.)	10,4	0,2	6,8	2,9	6,9	27,2
Antal personkm (i mio.)	174,6	3,6	75,8	93,6	34,5	382,0
<i>Udgifter pr. påstiger (kr./påstiger)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	53,60	39,83	48,30	66,11	10,40	42,57
Infrastrukturudgifter	8,17	101,54	18,68	10,87	9,37	11,97
Samlet udgifter pr. påstiger	61,77	141,37	66,98	76,98	19,77	54,54
<i>Udgifter pr. personkm (kr./personkm)</i>						
Kontraktbetalings- og administrationsudgifter	3,19	1,87	4,33	2,07	2,08	3,03
Infrastrukturudgifter	0,49	4,76	1,68	0,34	1,87	0,85
Samlet udgifter pr. personkm	3,67	6,63	6,01	2,41	3,95	3,88

Tabel 11. Kontrakttyper, budget 2025

	Movia	Sydtrafik	Midttrafik	NT	FynBus	Alle
Strækninger med bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	2	0	0	2
Strækninger med bruttokontrakter m/ incitamenter	10	0	1	4	1	16
Strækninger med nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0
Strækninger med nettokontrakter m/ incitamenter	0	1	0	0	0	1
Antal påstigere, bruttokontrakter u/ incitamenter	0	0	445.000	0	0	445.000
Antal påstigere, bruttokontrakter m/ incitamenter	10.381.876	0	6.351.200	2.930.000	6.900.000	26.563.076
Antal påstigere, nettokontrakter u/ incitamenter	0	0	0	0	0	0
Antal påstigere, nettokontrakter m/ incitamenter	0	167.201	0	0	0	167.201
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	222.500	N/A	N/A	222.500
Antal påstigere pr. strækning, bruttokontrakt m/ incitamenter	1.038.188	N/A	6.351.200	732.500	6.900.000	1.660.192
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt u/ incitamenter	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Antal påstigere pr. strækning, nettokontrakt m/ incitamenter	N/A	167.201	N/A	N/A	N/A	167.201

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de ikke-statslige jernbanestrækninger, udgives statistikker for offentlig buskørsel, forventede udbud, åben flextrafik, lukket flextrafik samt entreprenørerne.