

Odense Havn
Noatunvej 2
5000 Odense C

Sendes digitalt til: lbne@orbicon.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6020103-00091
Dato: 08-05-2017
Sagsbehandler: SUPO

Tilladelse til teknisk ændring af etape 1 i udvidelse af Off Shore Terminal Nord – OST Nord

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 24. oktober 2016 modtaget henvendelse fra Orbicon A/S ved Lars Brammer Nejrup på vegne af Odense Havn. Der ansøges herved om ændring af projektet om etablering af etape 1 i udvidelse af Off Shore Supply Terminal Nord – OST Nord, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har givet tilladelse til den 24. februar 2016.

Afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen giver herved tilladelse til gennemførelse af projektet med den ændring, som beskrevet i den fremsendte ansøgning med tilhørende bilag.

De vilkår, der er stillet i afgørelse af 24. februar 2016, gælder også for denne afgørelse.

Begrundelse

Styrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at projektændringen ikke har betydning for havnens brugere eller interessenter. Styrelsen finder således ikke, at ændringen har en væsentlig betydning for havnen.

Styrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der tidligere er meddelt principiel tilladelse til udvidelsen med baggrund i VVM redegørelsen. Ændringen af etape 1 af projektet vurderes at ligge indenfor rammerne af de hidtil udførte vurderinger af anlægsprojektets virkninger på miljøet.

Ved afgørelsen om, at projektændringen ligger indenfor rammerne af den udarbejdede VVM redegørelse, har styrelsen lagt vægt på, at der

er tale om mindre ændringer, og det overordnet vurderes at ville medføre mindre miljøbelastning, end det oprindelige projekt. Det ændrede projekt findes således ikke at påvirke miljøet væsentligt på grund af projektets ringe påvirkning af miljøet udover den allerede vurderede miljøpåvirkning i VVM-redegørelsen.

Sagsfremstilling

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 24. februar 2016 truffet afgørelse om, at give tilladelse til etablering af etape 1 i udvidelsen af Off Shore Supply Terminal Nord-OST Nord. Tilladelsen er givet på baggrund af principiel tilladelse af 17. september 2013.

Den 24. oktober 2016 har styrelsen modtaget ansøgning om en projektændring.

Ændringen indebærer tekniske ændringer for det oprindelige spuns-trace samt en ændret placering for den nye hovedkaj.

I forbindelse med detailprojekteringen af havneanlægget blev der gennemført et omfattende geologisk forundersøgelserprogram for at kunne dimensionere jernspuns og bagvedliggende opfyld. Undersøgelserne viste, at der under den tilsyneladende stenede og groft sandede havbund befandt sig væsentlige mængder marint gytje uden egnede geotekniske egenskaber, hvorfor det ikke er muligt at etablere kajføjringen som anført i detailprojekteringen.

Der er følgende ændringer i forhold til den tidligere meddelte etableringstilladelse:

a) Den eksisterende kaj fra den gamle Lindø havneterminal trækkes 125 m imod nordøst. Herved vil der blive etableret jernspuns i et område som er dybere end oprindeligt planlagt.

Længden af denne kajstrækning ændres ikke i relation til det godkendte projekt, men placeringen parallelforskydes imod nordvest.

b) Der etableres en ca. 250 m kajstrækning i nv-sø gående retning. De geotekniske forhold i dette område tillader etablering af en spuns med den ønskede vanddybde på 11 m.

I etableringstilladelsen er beskrevet en etablering af 100 m spuns på denne strækning

c) Hovedkajen bliver 655 m lang. Hovedkajen etableres således igennem geotekniske forhold som tillader en kajetablering med en dybde på 11 m.

d) Der inddæmmes og opfyldes et område på 406.000 m².

I etableringstilladelsen er der beskrevet etablering af et areal på ca. 500.000m² erhvervsareal. Dette forslag vil således være ca. 100.000 m² mindre end det godkendte projekt.

Rådgiver oplyser i projektbeskrivelsen fsva vurdering af mulige miljømæssige ændringer ved den nye kajføring, at af væsentlige forskelle er, at uddybningsmængderne ændrer sig. Ved den tilbagetrukne kajføring, skal der uddybes mere, end der allerede er givet tilladelse til, og der skal etableres marginalt mindre jernspuns. Den potentielle påvirkning af afgravningen af havbundsmaterialet behandles af Miljøstyrelsen i forbindelse med behandlingen af klapanøgningen. Problemstillingen vedr. spredning af sediment er beskrevet indgående i den udarbejdede VVM-redegørelsen. Omfanget af afgravning og tilknyttede problemstillinger vurderes dog som sammenlignelige som dem, der er beskrevet i VVM-redegørelsen. Rådgiver oplyser videre, at ved den tilbagetrukne kajføring, skal der beslaglægges mindre havbund, hvilket betyder overordnet mindre miljøbelastning, idet der ikke opfyldes det samme areal fjordområde, og samtidig at der ikke er samme behov for indpumpning af opfyldsmaterialer.

Styrelsen har i forbindelse med behandling af ansøgning om ændring af projektet hørt Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Geodatastyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Kystdirektoratet, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Odense Kommune, Kerteminde Kommune, Ornitologisk Forening og Grundejernes Landsforening, Energistyrelsen og Øhavsmuseet.

Søfartsstyrelsen, Odense Kommune, Langelands Museum under Slots- og Kulturstyrelsen og Miljøstyrelsen har meddelt, at de ikke har bemærkning til projektændringen.

Kerteminde Kommune oplyser i deres høringssvar, at projektændringen ses at være i strid med lokalplanen for udvidelsen. Rådgiver for Odense Havn har oplyst, at Odense Havn har modtaget etableringstilladelse for Etape 1 fra styrelsen. Denne tilladelse er baseret på det i VVM-redegørelsen beskrevne bruttoprojekt og blev i ansøgningsmaterialet for etape 1 beskrevet i detaljer. Ansøgningsmaterialet var i høring blandt myndighederne, hvor også Kerteminde Kommune havde mulighed for at give kommentarer til ansøgningsmaterialet.

Odense Havn har fået de uafhængige landmålere "Geo Partner" til, at fremstille et kort, som viser afgrænsningerne for a) det godkendte projekt, b) det etablerede projekt og c) det i lokalplanen indeholdte projekt. På dette kort kan det ses, at Østdæmningen er etableret i overensstemmelse den givne etableringstilladelse. Det står også klart, at der er forskel på det af styrelsen godkendte projekt og lokalplanens afgrænsninger. Odense Havn har i sin tid kommenteret på de tekstmæssige beskrivelser af lokalplanen for OST Nord, men har ikke være

involveret i udarbejdelsen af det til lokalplanen tilhørende kortmateriale. Odense Havn mener derfor ikke, at det er retvisende at beskrive, at anlægget er etableret i modstrid med lokalplanen. Lokalplanens tekst er – efter Odense Havns opfattelse – dækkende for det etablerede anlæg samt de resterende dele af Etape 1. Styrelsen har som opfølgning på møde i styrelsen mellem Kerteminde Kommune og styrelsen eftersendt de korrekte koordinater for havneudvidelsen, således at forholdet vedr. lokalplanen bringes i orden.

Kerteminde Kommune udtrykker bekymring for de miljømæssige følger af det allerede udførte anlægsarbejde af den østlige del ("Lagunen", mod Boels Bro) af havneudvidelsen, idet "lagunen" fremstår mere lukket end det planlagte projekt.

Rådgiver for Odense Havn har oplyst, at Odense Havn har etableret den østlige fangdæmning i foråret 2016. Dæmningen blev etableret dels jf. VVM-tilladelsen (givet af Kystdirektoratet d. 17. september 2013) og dels jf. detailtilladelsen (udstedt af styrelsen d. 24. februar 2016). Odense Havn har således etableret Østdæmningen i overensstemmelse med det i etableringstilladelsen tilladte.

Dansk Ornitologisk Forening har forespurgt til status på etablering af to fugleøer, som er et vilkår for både den principielle tilladelse samt etapetilladelsen. Rådgiver har oplyst, at Odense Havn er i dialog med Kystdirektoratet vedrørende ansøgning om ændret udførelse af fugleøerne. Styrelsen skal hertil bemærke, at vilkåret om etablering af fugleøerne er uændret.

Lovgrundlag

Afgørelsen om tilladelse til ændringen af projektet er truffet i henhold til § 2, stk. 1, i lov om havne.

Afgørelsen om VVM-pligt er truffet i henhold til bekendtgørelse 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (ændret ved bekendtgørelse nr. 709 af 9. juni 2016).

Klagevejledning

Afgørelsen truffet i medfør af havneloven kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed.

Afgørelse om VVM-pligt kan påklages til transport-, bygnings- og boligministeren for så vidt angår det retlige forhold. Klagefristen er 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er offentliggjort.

En rettidig klage har opsættende virkning.

Med venlig hilsen

Suzan Pødenphant
Chefkonsulent