

Banedanmark
Amerikas Plads
2100 København Ø

Sendt elektronisk til: absh@bane.dk

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 41 78 01 78
Fax 7262 6790
bts@tbst.dk
www.tbst.dk

Journal TS50899-00002
Dato 25. maj 2018

Meddelelse om etablering af mast ved Bredballe i forbindelse med projekt "Internet i tog"

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 21. februar 2018 modtaget en henvendelse fra Banedanmark vedr. projektet "internet i tog". I forbindelse med projektet skal der rejses en mast ved Bredballe ved Vejle.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, jf. § 6a i jernbaneloven. Banedanmark har derfor rettet henvendelse til styrelsen vedrørende projektet.

Meddelelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at rejsning af denne type master ikke er et selvstændigt bilagspunkt i bilag 2 i VVM-direktivet, hvorfor projektet ikke er omfattet af VVM-reglerne.

Styrelsen vurderer, at projektet ikke har sådan indvirkning på nærtliggende natura 2000 områder, at der skal udarbejdes en konsekvensvurdering.

Begrundelse

Styrelsen har ved vurderingen af, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektets påvirkning af nærliggende Natura-2000 områder lagt vægt på anlægsarbejdets karakter, mastens fremtidige påvirkning af Natura-2000 område, samt de projektilpasninger, der er foretaget i forhold til disse. Styrelsen har herved lagt vægt på, at anlægsarbejdet kun i begrænset omfang vil være støjende, samt at dette med de projektilpasninger, der er lavet for projektet, ikke påvirker den nærliggende å, planter eller dyrearter på udpegningsgrundlaget. Ligeledes vurderes masten med den pågældende placering ikke at påvirke pågældende område i så væsentlig grad, at der skal foretages yderligere konsekvensvurderingerne heraf.

Sagsfremstilling

Det er oplyst, at der i forbindelse med projektet "Internet i tog" ønskes etableret nye master for Banedanmark til brug for mobildækning

i togene. Baggrunden for projektet er Folketingets beslutning om at forbedre mobil- og internetdækningen i tog, så togpassagerne kan anvende toget som en fuldt funktionsdygtig arbejdsplads med en stabil internetforbindelse. Projektet skal sikre god mobildækning langs jernbanen ved at udnytte eksisterende master samt opgradere infrastrukturen ved at udbygge netværket med nye master samt etablere transmission.

Den ene mast ønskes rejst ved Bredballe, matrikel nummer 67, Bredballe By, Bredballe. Grunden ejes af Banedanmark. Mastens placering er valgt, fordi den vil give god internet dækning togene. Samtidig er det muligt at etablere masten med den pågældende placering. Masten placeres nord for jernbanen og nord for Tirsbæk, der her er rørlagt under jernbanen på dette sted. Banen ligger på denne strækning på en højdæmning og banestråningen går fra kote +20 til +35. Masten vil blive placeret i kote +25,5, ca. 25 meter nord for Tirsbæk. Anlægsarbejdet vil dog befinde sig tættere på bækken, ca. 15 meter.

For at kunne sikre, at masten kan holde til op til 3 mobiloperatører, samt sikre den nødvendige mobildækning, er det nødvendigt, at den nye mast er 48 meter høj. Der forventes opsat i alt 12 panelantenner og 8 stk. linkantenner på masten, samt radiotekniske komponenter. Der er valgt et gittermast, da denne er lettere i konstruktionen. Masten etableres på et 6x6 meter stort fundament. Ved siden af masten etableres en række teknikkabinetter, hvor teleoperatørens udstyr placeres. Disse forbindes til masten med en række ledninger, der nedgraves. I anlægsfasen forventes det ikke, at der skal ske stærkt støjende aktiviteter.

Masten placeres lige uden for et Natura-2000 område nr. 78 "Skove langs nordsiden af Vejle Fjord". Dette område udgøres af habitatområde H67 og Fuglebeskyttelsesområde F45 med samme navn. Der er 21 naturtyper og 4 arter på udpegningsgrundlaget.

Ansøger har vedrørende mastens påvirkning af det pågældende Natura-2000 område, samt udpegningsgrundlaget herfor, oplyst, at mastens afstand til den åbne del af Tirsbæk, er 50 meter. Tirsbæk indgår som en del af udpegningsgrundlaget for pågældende Natura-2000 område. De øvrige nærmeste kortlagte naturtyper er forskellige træarter i skoven omkring masten, samt en nærtliggende sø. Af habitatarter er alene vandsalamander og bæklamret observeret i nærheden af projektet, ligesom alene Isfugl og Hvepsevåge er fugle, der på udpegningsgrundlaget, befinder sig i nærheden af masten. Derudover er en række flagermusarter, musearter og frøer en del af udpegningsgrundlaget, og observeret i området omkring projektet.

Ansøger har til sagen oplyst, at der er taget flere hensyn til de pågældende dyre- og plantearter gennem projektilpasninger. Således sikres det, at anlægsarbejdet ikke påvirker vandløbet eller dets brinker,

samt, at der ikke i forbindelse med anlægsarbejdet udledes sediment eller andet til vandløbet. Inden anlægsarbejdet påbegyndes skal det konkret vurderes, om der er flagermusegnede træer i nærheden af projektet, der skal fældes. Disse vil alene blive fældet i perioden 1. september til 31. oktober, samt 1. maj til 15. maj af hensyn til flagermusenes yngel.

Ansøger har til sagen oplyst, at det samlet vurderes, at ovennævnte tiltag for at minimere projektet påvirkning på pågældende Natura-2000 område, medfører, at der ikke er væsentlig påvirkning hverken i anlægsfasen eller i driftsfasen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge-og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter. "

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38 d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til "Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter", kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Birgitte Tøttrup Maddock
Fuldmægtig

