

Strandby Havn, Renovering og udvidelse i Nord Havn

Beskrivelse af projekt med renovering og udvidelse af kajareal

Dato 2024.04.26
Udarb. JAK/HAO
KS ES/JAK
Rev. -
Rev. Dato -

Projektnr. 19.008

1. Indledning

A1 Consult har på vegne af Strandby Fiskerihavn 2023.09.19 indsendt ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM ved Trafikstyrelsen.

Der er af flere omgange indsendt besvarelser af spørgsmål samt supplerende forklaringer, herunder også en væsentlighedsvurdering, dette fremgår af tidligere fremsendt notat.

På baggrund af opfølgende møde den 8. april 2024 er det besluttet at samle de informationer om projektet, der er nødvendige for Trafikstyrelsens behandling af ansøgningen i et samlet dokument.

Dette dokument udgør derfor grundlaget for Trafikstyrelsens behandling af ansøgning fra Strandby Fiskerihavn om renovering og udvidelse i Nordhavn.

Indhold

1.	Indledning.....	1
2.	Projektbeskrivelse	3
2.1.	Nordlige bassin	3
2.2.	Værftskajen	3
2.3.	Øst for bedding	3
2.4.	Anlægsfasen	4
2.4.1.	Arbejdsområder og opbevaring af materialer	4
2.4.2.	Affaldshåndtering.....	4
2.4.3.	Støjbelastning	4
2.4.4.	Påvirkning af anvendelse af havnen i anlægsfasen	4
2.5.	Driftsfasen.....	5
3.	Forhold til eksisterende lovgivning.....	5
3.1.	Lov om havne	5
3.2.	Natura 2000	5
3.3.	Planloven, herunder lokalplan	7
3.4.	Naturbeskyttelsesloven	7
3.5.	Vandområdeplanlægning	7
3.6.	Havstrategi.....	8
4.	Vurdering af miljøvirkninger	9
4.1.	Påvirkning af vandområdets tilstand og målopfyldelse.....	9
4.2.	Havstrategi.....	10
4.3.	Natura 2000-væsentlighedsvurdering.....	11
4.3.1.	Områdets udpegningsgrundlag	11
4.3.2.	Områdets naturtyper.....	12
4.3.3.	Områdets habitatarter.....	14
4.3.4.	Områdets fuglearter.....	17
4.3.5.	Konklusion på væsentlighedsvurderingen.....	19
4.4.	Bilag IV arter	19
4.4.1.	Flagermus.....	21
4.4.2.	Odder.....	21
4.4.3.	Marsvin	21
4.5.	Påvirkning af §3 arealet vest for projektområdet	22

Tegninger

110	Situationsplan, Fremtidige forhold
200	Princip, Tværsnit, Kaj

2. Projektbeskrivelse

Strandby Havn ønsker en totalrenovering af flere strækninger i fiskerihavnen, da konstruktionerne er udtjente og fremstår med begrænset restlevetid. I forbindelse med renoveringen etableres et større kajareal bag værftskajen. Kajarealet udvides med ca. 1.200 m² for at skabe bedre plads på land til værftsfaciliteterne. Funktionen af havnen forbliver den samme.

Ved renoveringen fremtidsikres de eksisterende kajarealer desuden ved at de hæves 0,5 m.

Formålet med projektet er således en renovering af eksisterende konstruktioner.



Figur 1 - Illustration af eksist. og fremtidige forhold. De blå optegnede linjer viser fremtidige forhold, hvor luftfotoet viser eksist. forhold, se også vedlagte tegning 110.

2.1. Nordlige bassin

I det nordlige bassin renoveres hhv. 70 og 54 meter kaj, og kajarealerne hæves 0,5 m. Dette gøres ved at ramme en ny stålspons op til 2 meter foran den eksisterende kaj. Herefter fyldes der materialer op mellem ny og gammel konstruktion. Opfyldningsmaterialerne forventes at bestå af tilførte rene friktionsmaterialer.

2.2. Værftskajen

Værftskajen fremrykkes ca. 15 meter så der ved renoveringen af den eksisterende kaj etableres en udvidelse af kajarealet på ca. 1.200 m². Kajarealerne hæves 0,5 m i forhold til den eksisterende kaj. Ved fremrykningen af kajen rammes en ny stålsponsvæg ca. 15 meter foran den eksisterende konstruktion. Herefter fyldes der materialer op mellem ny og gammel konstruktion. Opfyldningsmaterialerne forventes at bestå af tilførte rene friktionsmaterialer.

2.3. Øst for bedding

Øst for den eksisterende bedding renoveres hhv. 50 og 67,5 meter kaj, og kajarealerne hæves 0,5 m. Dette gøres ved at ramme en ny stålspons

foran den eksisterende konstruktion. Herefter fyldes der materialer op mellem ny og gammel konstruktion. Opfyldningsmaterialerne forventes at bestå tilførte rene friktionsmaterialer.

2.4. Anlægsfasen

Anlægsperioden forventes at tage 6-12 måneder. Rammearbejdet planlægges i oktober - marts hvor floraen er mindst aktiv.

Det forventes, at der kun arbejdes indenfor alm. arbejdstid dvs. 7:00 til 18:00, og kun på hverdage.

Alle arbejder forventes udført fra land eller flåde uden brug af utraditionelle arbejdsmetoder. Der vil ikke være behov for oplagspladser eller arbejdsarealer til projektet uden for de eksisterende havnearealer.

Udførelsesperioden for de enkelte delelementer er endnu ikke fastsat og afhænger af den videre myndighedsbehandling og den kommunale politiske beslutningsproces. Det er dog fastlagt at anlægsarbejderne kommer til at foregå i perioden oktober – marts.

2.4.1. Arbejdsområder og opbevaring af materialer

Placering af arbejdsområde, byggeplads og opbevaring af materialer er endnu ikke fastsat men fastholdes på havnens arealer adskilt fra omkringliggende interessenter og natur. På tegning 110 er indtegnet områder der forventes afsat til byggeplads og opbevaring af materialer.

Arbejdsområde, byggeplads og opbevaring af materialer placeres under hensyntagen til havnens andre aktiviteter.

2.4.2. Affaldshåndtering

Det vurderes, at der ikke vil være en større affaldsproduktion ifm. anlægsfasen. Der anvendes primært stål, beton, træ og friktionsmaterialer. Af udbudsmaterialet vil der fremgå, hvor mange mængder der skal anvendes af hver del, hvorved affaldsproduktionen holdes nede. Affald vil håndteres, sorteres og bortskaffes på land i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ.

2.4.3. Støjbelastning

I byggefasen kan der forekomme gener i form af støj fra rammearbejdet. Det forventes at der kun arbejdes indenfor alm. arbejdstid dvs. 7:00 til 18:00, og kun på hverdage. Rammearbejdet forventes at tage 4-8 uger.

Der kan lokalt forekomme støjgener, især i forbindelse med ramning af spuns, men gældende støjgrænser vil blive overholdt. Vibrationsmålere opsættes på nærliggende bygninger som dokumentation for at man holder sig under anbefalingerne fra DIN4150-3.

For at begrænse virkningerne på marine organismer fastsættes som standardkrav at der skal anvendes soft-startere, pingere og sælskræmmer i forbindelse med ramning af spuns.

2.4.4. Påvirkning af anvendelse af havnen i anlægsfasen

Under anlægsfasen vil områder i havnen være aflukkede, derfor skal skibe, både og joller midlertidigt relokaliseres. Anlægsarbejdet planlægges udført i perioder med mindst aktivitet i havnen. Det vil så vidt muligt forsøges at holde kajer, som skal renoveres, åbne på skift, så havnen kan anvendes mest muligt.

2.5. Driftsfasen

Efter renoveringen af havnen vil der ikke ske en ændring i driften. Havnens funktion forbliver den samme og der vil ikke ske en forøgelse af skibstrafikken.

3. Forhold til eksisterende lovgivning

3.1. Lov om havne

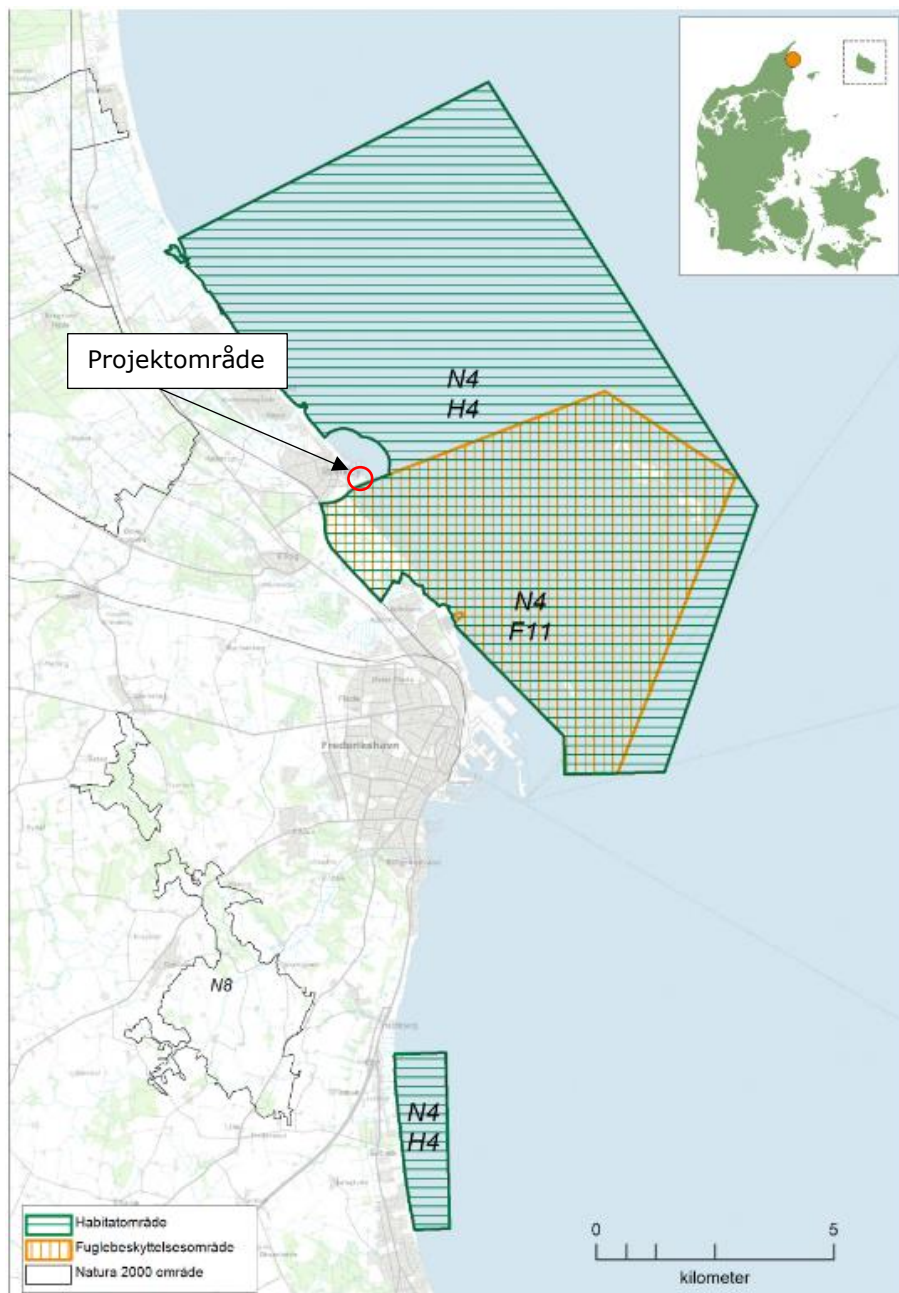
Strandby Havn er en erhvervshavn omfattet af havneloven. Udvidelse af havne kræver tilladelse fra Trafikstyrelsen, dog kan udvidelse af en bestående havn ved etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet inden for en havns dækkende værker udføres uden tilladelse, medmindre udvidelsen kræver en vurdering af de miljømæssige konsekvenser af anlægget.

Vurdering heraf foretages i henhold til Bekendtgørelse nr. 517 af 24. marts 2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Da projektet omfatter etablering af nye kajanlæg er projektet omfattet af bilag 2 punkt 10 e) i denne bekendtgørelse. Trafikstyrelsen skal derfor på baggrund af denne ansøgning træffe afgørelse om, hvorvidt projektet skal underkastes en nærmere miljøkonsekvensanalyse, og dermed kræver tilladelse efter havneloven.

3.2. Natura 2000

Projektområdet ved Strandby ligger nær Natura 2000-område nr. 4, Habitatområde H4 og Fuglebeskyttelsesområde F11, som dækker Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb. Se *Figur 2* for yderligere.



Figur 2 – Angivelse af Natura-2000 område nr. 4, Habitatområde H4 og Fuglebeskyttelsesområde F11.

Der skal derfor laves en vurdering af om der er risiko for at skade disse områders bevaringsmålsætninger. Hvis denne væsentlighedsvurdering viser at dette ikke kan afvises, skal der laves en nærmere Natura 2000 konsekvensvurdering, som belyser konsekvenserne nærmere, og herunder inddrager mulighederne for at afværge potentielle virkninger. Hvis konsekvensvurderingen viser at der stadig kan ske skade på områdernes bevaringsmålsætninger kan projektet ikke godkendes.

Det er Trafikministeren, der på baggrund af ansøgningen vurderer om der skal laves en Natura 2000 konsekvensvurdering.

3.3. Planloven, herunder lokalplan

Lokalplanen nr. FRE.03.08.02 er gældende for Strandby Havn. Lokalplanen blev vedtaget i 1990. I henhold til denne er havnen primært en erhvervs-havn og funktioner/virksomheder som har behov for det, skal have mulighed for at placere sig i området. Derudover er det jf. lokalplanen vigtigt at havnen fastholdes som en aktiv fiskerihavn. Derfor prioriteres fiskeri højt i brugen af havnearealerne og værftet betragtes som en vital understøtning af dette erhverv.

Formålet med lokalplanen er bl.a. at skabe gode arealmæssige, miljømæssige og fysiske forudsætninger for erhvervsudviklingen i Strandby Havn.

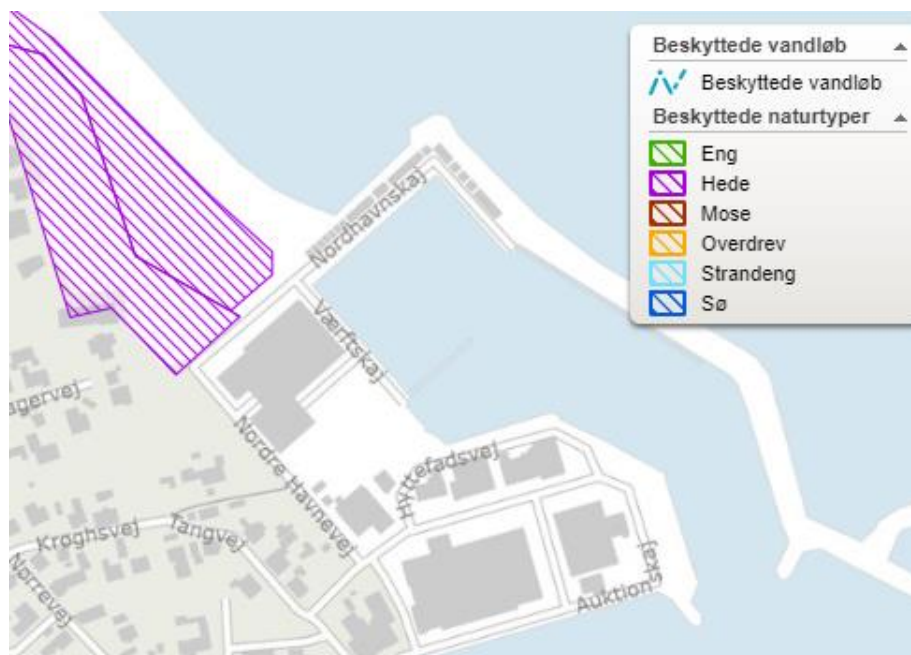
Renoveringen af havnen strider ikke imod den gældende lokalplan. Til info er bygherre i tæt dialog med Frederikshavn Kommune om nærværende projekt.

Projektet er beliggende i byzone, og dette ændres ikke ved det aktuelle projekt.

3.4. Naturbeskyttelsesloven

Der er ikke strandbeskyttelseslinje, fredede områder eller beskyttede naturtyper inden for havnens område.

Umiddelbart nordvest for projektområdet er område omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (klithede)., se *Figur 3*.



Figur 3 – Placering af §3 naturbeskyttet område.

3.5. Vandområdeplanlægning

Projektområdet ligger i Vandområdedistrikt I som omfatter Jylland og Fyn. Indenfor vandområdedistriktet er projektområdet en del af hovedvandoplandet nordlige Kattegat og Skagerak, og det indgår i vandområdet Ålbæk Bugt. I vandområdeplanerne 2021-27 er fastsat et samlet mål for vandområdet om at opnå en god økologisk tilstand og en god kemisk tilstand.

Den aktuelle økologiske tilstand for vandområdet er i basisanalysen 2021 – 27 vurderet som ringe økologisk tilstand. Kvalitetslementerne fytoplankton og bundfauna er vurderet som moderat tilstand, mens kvalitetslementet rodfæstet bundvegetation er vurderet som ringe. De øvrige kvalitetslementer, vandets iltindhold og vandets klarhed, indgår ikke i vurderingen af den økologiske tilstand for dette vandområde.

I tilstandsvurderingen indgår målinger fra en station beliggende ca. 1 km nord for Strandby Havn. Her er dybdegrænsen for rodfæstet vegetation i årene 2016 – 18 faldet fra 7,2 m til 4,7 m. Kriteriet for god tilstand er en dybdegrænse over 9,5 m.

Den aktuelle kemiske tilstand for vandområdet er i basisanalysen 2021-27 vurderet som ikke god kemisk tilstand. Den manglende målopfyldelse skyldes forhøjede værdier af de prioriterede stoffer antracen i sedimentet, samt cadmium og bly i biota.

3.6. Havstrategi

Miljøstyrelsen har i 2024 udgivet et indsatsprogram for Danmarks Havstrategi II, som dækker perioden 2023 – 2027. Indsatsprogrammet skal sikre at Danmarks havområder opnår og opretholder en god miljøtilstand senest i 2027, og den er baseret på den seneste tilstandsvurdering fra 2019 som omfatter følgende 11 deskriptorer:

1. Biodiversitet

For havets dyrearter vil opretholdelse af biodiversitet sige, at de arter, der på grundlag af de fremherskende forhold naturligt lever i et bestemt havområde, rent faktisk også er til stede og har sunde bestande.

God miljøtilstand er, når biodiversiteten opretholdes, og tætheden af arter svarer til de fremherskende forhold, og når habitattypens tilstand ikke påvirkes negativt af menneskeskabte belastninger.

2. Ikke hjemmehørende arter

God miljøtilstand er, når indførelsen af ikkehjemmehørende arter via menneskelige aktiviteter er minimeret og så vidt muligt reduceret til nul, og den geografiske udbredelse ikke medfører negative effekter på havets arter og naturtyper.

3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande

God miljøtilstand er, når populationerne af alle fiske- og skaldyrarter, der udnyttes erhvervsmæssigt, ligger inden for sikre biologiske grænser og udviser en alders- og størrelsesfordeling, der er betegnende for en sund bestand.

4. Havets fødenet

God miljøtilstand er, når alle kendte elementer i havets fødenet er til stede og forekommer med normal tæthed og diversitet samt er på niveauer, som sikrer en stabil artstæthed og opretholdelse af arternes fulde reproduktionsevne.

5. Eutrofiering

God miljøtilstand er, når menneskeskabt eutrofiering er minimeret, navnlig de negative virkninger heraf såsom tab af biodiversitet, forringelse af økosystemet, skadelige algeopblomstringer og iltmangel på havbunden.

6. Havbundens integritet
God miljøtilstand er, når havbundens integritet er på et niveau, hvor økosystemernes struktur og funktioner bevares, og når havbundens biodiversitet er opretholdt, og udstrækning af tab og negative effekter pr. habitattype ikke overstiger kommende tærskelværdier fastsat i EU.
7. Hydrografiske ændringer
God miljøtilstand er, når permanent ændring af de hydrografiske egenskaber ikke påvirker de marine økosystemer i negativ retning.
8. Forurenende stoffer
God miljøtilstand for koncentrationer og arters sundhed er, når koncentrationerne af forurenende stoffer ikke overskrider fastsatte tærskelværdier.
9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum
God miljøtilstand er, når der ikke er signifikante overskridelser af gældende maksimalgrænseværdier i fødevarerlovningen for fisk og skaldyr til konsum.
10. Marint affald
God miljøtilstand er, når egenskaberne ved og mængderne af affald i havet ikke skader kyst- og havmiljøet.
11. Undervandsstøj
God miljøtilstand er, når undervandsstøj befinder sig på et niveau, der ikke påvirker arter i negativ retning.

Det aktuelle projekt må ikke forhindre, at havet opnår og opretholder en god miljøtilstand.

4. Vurdering af miljøvirkninger

4.1. Påvirkning af vandområdets tilstand og mållopfyldelse

Projektet indebærer inddragelse af 1.200 m² af vandarealet til nye kajarealer. Beslaglæggelsen i sig selv vil medføre en tilsvarende reduktion i vandområdets areal, men vil ikke påvirke de økologiske kvalitetselementer i vandområdet.

Funktionen og brugen af havnen i driftsfasen forbliver den samme og vil derfor ikke påvirke tilstanden i hovedvandområdet eller i vandområdedistriktet.

Der er ikke rodfæstet vegetation i havnen som følge af den intensive trafik, og anlægsarbejdet indebærer i øvrigt ikke arbejder i havbunden som vil kunne reducere dybdegrænsen af rodfæstet vegetation. Tilsvarende vil anlægsarbejdet ikke påvirke det økologiske kvalitetselement bundfauna uden for de arealer der beslaglægges til nye kajarealer, da der ikke arbejdes i havbunden. Der er ikke udledninger i forbindelse med projektet som vil kunne påvirke det økologiske kvalitetselement fytoplankton.

Der vil ikke i forbindelse med projektet ske udledninger eller tilførsel af miljøfarlige stoffer, herunder heller ikke stofferne antracen, bly eller cadmium.

Der er dermed ikke risiko for at projektet vil reducere mulighederne for mållopfyldelse for den økologiske og kemiske tilstand af vandområdet.

4.2. Havstrategi

Projektets mulige virkninger på de 11 deskriptorer der indgår i vurderingen af opnåelse af god miljøtilstand i havet, er vurderet i det følgende:

1. Biodiversitet

Projektet indebærer en lokal beslaglæggelse af 1.200 m² havbund inden for havnens område. Dette vurderes ikke at påvirke mulighederne for at opnå en god biodiversitet i den resterende del af havnen, eller uden for havnens område.

2. Ikke hjemmehørende arter

Projektet vurderes ikke at indebære risiko for introduktion af ikkehjemmehørende arter, og vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

3. Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande

Projektet vurderes ikke at indebære risiko for påvirkning af erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande, og vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

4. Havets fødenet

Projektet indebærer en lokal beslaglæggelse af 1.200 m² havbund inden for havnens område. Projektet vurderes ikke at indebære risiko for påvirkning af havets fødenet i den resterende del af havnen eller uden for havnens område. Projektet vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

5. Eutrofiering

Projektet indebærer ikke udledninger af næringssalte eller arbejder i havbunden som vil kunne medføre frigivelse af næringssalte. Projektet vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

6. Havbundens integritet

Projektet indebærer en lokal beslaglæggelse af 1.200 m² havbund inden for havnens område. Dette vil medføre et tilsvarende tab af havbund, men da der er tale om et havneareal vurderes tabet samlet set ikke at påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

7. Hydrografiske ændringer

Projektet indebærer en lokal beslaglæggelse af 1.200 m² havbund inden for havnens område, men dette vurderes ikke at medføre hydrografiske ændringer som vil kunne påvirke de marine økosystemer i eller uden for havnens område

8. Forurenende stoffer

Projektet indebærer ikke udledning eller frigivelse af forurenende stoffer, og dermed heller ikke en risiko for at fastsatte grænseværdier overskrides. Projektet vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

9. Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum

Projektet indebærer ikke udledning eller frigivelse af forurenende stoffer, og dermed heller ikke en risiko for at fastsatte grænseværdier overskrides. Projektet vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

10. Marint affald

Projektet indebærer ikke generering af marint affald, idet affald i forbindelse med etablering af projektet vil blive bortskaffet på land. Projektet vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

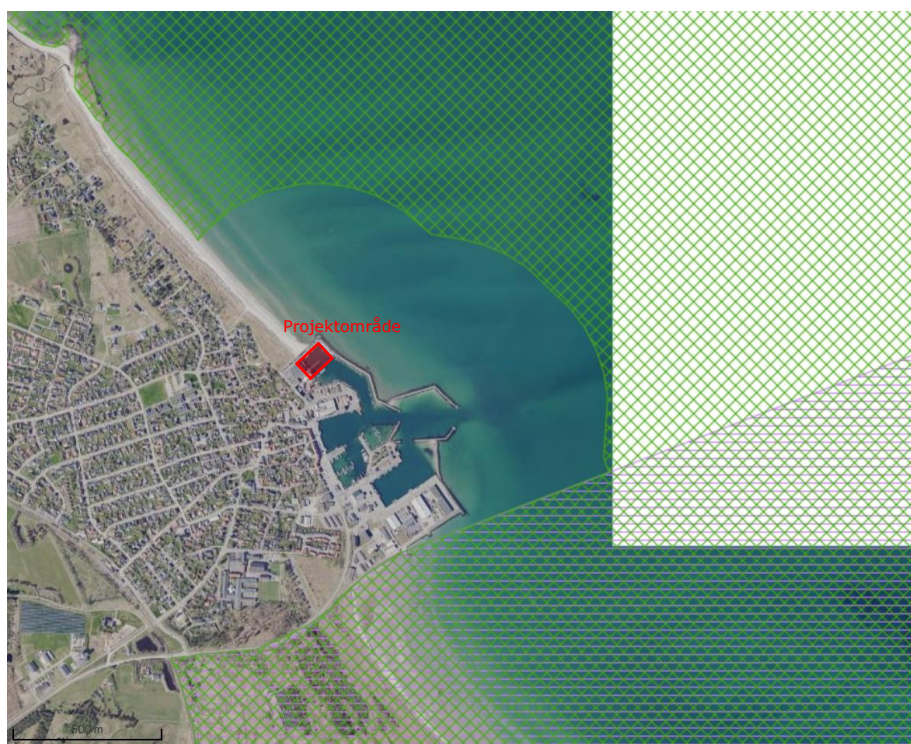
11. Undervandsstøj

Der vil blive anvendt soft-starters, pingere eller sælskræmmer ifm. ramning af spuns. Dette sikrer at niveauet af undervandsstøj i forbindelse med anlægsfasen holdes på et niveau hvor det ikke skader marine pattedyr. Påvirkningen med undervandsstøj vil endvidere være begrænset til den periode på 4 - 8 uger hvor der foretages ramning af spuns. Projektet vil dermed ikke påvirke mulighederne for at opnå en god miljøtilstand for denne deskriptor.

4.3. Natura 2000-væsentlighedsvurdering

I dette afsnit vurderes risikoen for af projektet vil påvirke mulighederne for at opnå bevaringsmålsætningerne for det nærliggende Natura 2000 område nr. 4 Hirsholmene samt havet vest herfor og Elline Å's udløb.

Natura 2000 områdets udstrækning er vist på *Figur 2*, og placeringen i forhold til projektområdet er vist på *Figur 4* nedenfor.



Figur 4 – Projektets placering i forhold til Natura 2000 område nr. 4.

4.3.1. Områdets udpegningsgrundlag

Af Natura 2000 basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elline Å's udløb fremgår det hvilke naturtyper samt arter, der ønskes beskyttet. Naturtyper, arter og fuglearter fremgår af *Figur 5* og *Figur 6*

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 4		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Rev (1170)	Boblerev (1180)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Havtomklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Klitlavning (2190)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Vandløb (3260)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Rigkær (7230)
Arter:	Hedepletvinge (1065)	Bæklampret (1096)
	Havlampret (1095)	Odder (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	

Figur 5 – Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 4.

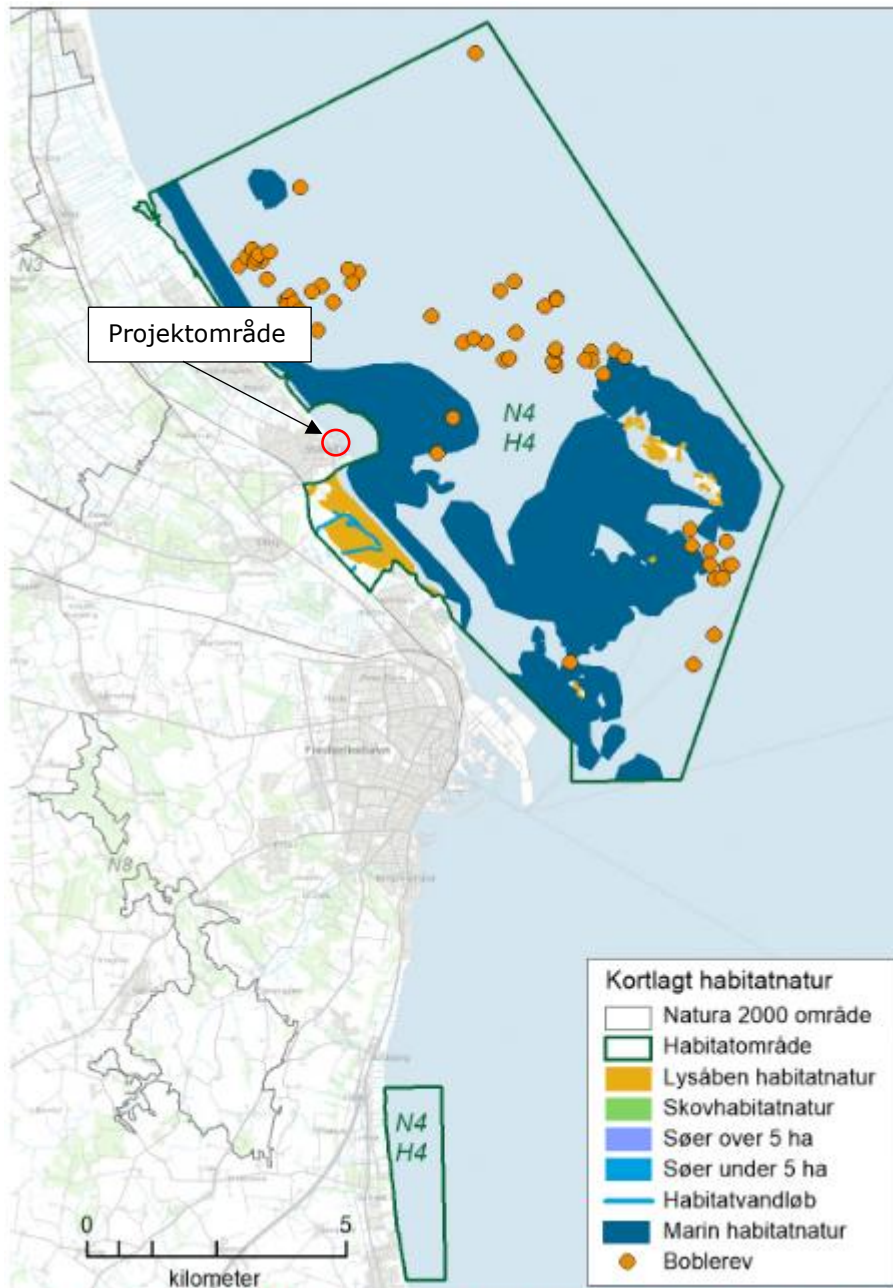
Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 11		
Fugle:	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Tejst (Y)

Tabellen viser naturtyper og/eller arter på udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype jf. habitatdirektivet. Ved fuglearterne er det angivet, om der er tale om ynglefugle (Y) eller trækfugle (T).

Figur 6 – Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 11.

4.3.2. Områdets naturtyper

Af *Figur 7* fremgår de kortlagte habitatnaturtyper. Som det fremgår af figuren, ligger projektområdet ikke indenfor Natura 2000-området eller de kortlagte habitatnaturtyper.

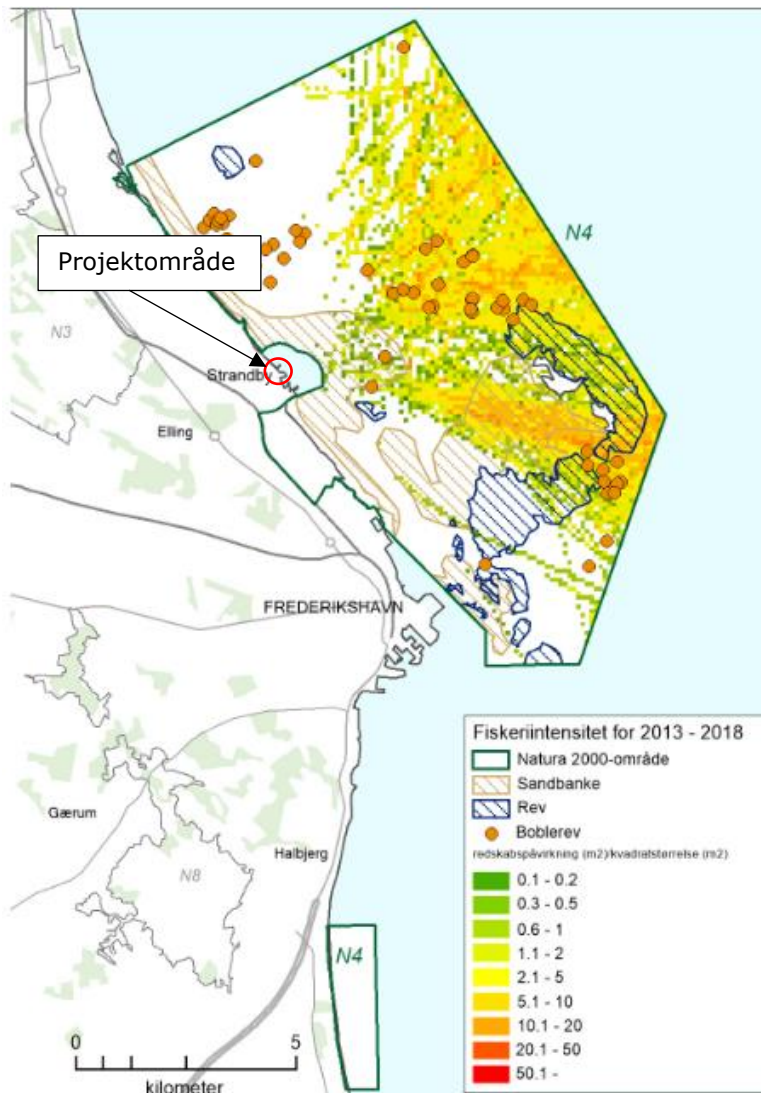


Oversigtskort over Natura 2000-området. På kortet vises områdets kortlagte habitatnaturtyper.

Figur 7 – Habitatnaturtyper for Habitatområde nr. 4.

Det vurderes at projektet hverken direkte eller indirekte vil berøre habitatområdets landfaste naturtyper.

De nærmeste dele af Natura 2000 området udgøres af naturtypen sandbanke (1110), som det fremgår af *Figur 8*. Projektet vil ikke indebære marine arbejder der kommer i berøring med denne naturtype.



Kort over potentiel fiskeriintensitet med bundslæbende fiskeriredskaber og de kortlagte marine habitatnaturtyper. På kortet ses den potentielle fiskeriintensitet af bundslæbende fiskeriredskaber i 100 x 100 meter felter i en 6 årig periode (2013-2018). Kortet viser endvidere afgrænsningen af de kortlagte marine habitatnaturtyper, som forekommer i Natura 2000-området.

Figur 8 - Marine naturtyper samt angivelse af fiskeriintensitet for 2013-2018.

4.3.3. Områdets habitatarter

Hedepletvinge

Af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb fremgår det, at der er registreret to levesteder for den udpegede art hedepletvinge indenfor habitatområdet.

Hedepletvingen lever på fugtige og tørre arealer med mager jord, hvor dens værtsplanter vokser. Dette forefindes ikke i det aktuelle projektområde eller vil blive berørt af projektet.

Det vurderes i forlængelse heraf ikke relevant at foretage yderligere vurdering af denne art ift. projektet.

Bæklampret

Af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb fremgår det, at der er registreret et levested for den udpegede art bæklampret indenfor habitatområdet.

Bæklampret lever udelukkende i vandløb og blev fundet i habitatområdet i 2009. I den efterfølgende vandløbs-overvågning i perioden 2013-2015 er arten ikke fundet.

Det vurderes i forlængelse heraf ikke relevant at foretage yderligere vurdering af denne art ift. projektet, da arten ikke lever i eller omkring projektområdet.

Havlampret

Af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb fremgår det, at der ikke er foretaget overvågning af havlampret i området.

Havlampretten gyder i større vandløb med god strøm og hvor vandløbsbunden består af sten og grus.

Det vurderes i forlængelse heraf ikke relevant at foretage yderligere vurdering af denne art ift. projektet, da projektområdet ikke ligger i nærheden af eller berører Elling Å's udløb.

Odder

Af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb fremgår det, at der er registreret et levested for den udpegede art odder indenfor habitatområdet.

Odderen foretrækker især uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder. Projektområdet er før renoveringen en erhvervshavn med støj og forstyrrelser, men der er enkelte observationer af odder i og omkring havnen. Det vurderes dog ikke at havnen er et levested for odder. Anlægsarbejdet kan indebære at der ikke i arbejdstiden vil forekomme oddere, mens de stadig vil kunne forekomme efter arbejdstidens ophør. Det vurderes ikke at der er risiko for at skade individuelle oddere i forbindelse med anlægsarbejdet.

Det vurderes derfor ikke at projektet indebærer risiko for en væsentlig forringelse af mulighederne for at bevaringsmålsætningerne for odder kan opretholdes i Natura 2000 området.

Marsvin

Nedenstående tekster er et uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb:

Citat: "Marsvinene i habitatområde H4 tilhører bestanden i Nordsøen/Skagerrak. Bestanden er estimeret til 300.000-350.000 marsvin og vurderes at være stabil over den 22 årige undersøgelsesperiode."

Citat: "Området vurderes at være af stor betydning for den relevante marsvinpopulation, da habitatområdet har et areal over 20 km², og der desuden er registreret høj tæt af marsvin i mindst en sæson."

Projektområdet ligger i bunden af havnen inden for dækkende værker og udenfor Natura 2000-området. Marsvin er sårbare over for forstyrrelser såsom menneskelig aktivitet, støj og skibstrafik. Det er ikke særlig sandsynligt, at der opholder sig marsvin i nærheden af projektområdet, og der er ikke registrerede forekomster af marsvin i havnen. Men det kan heller ikke helt udelukkes, at der kan forekomme enkelte marsvin i nærheden af projektområdet, i kortere eller længere perioder.

Ved anlægsarbejdet vil der forekomme støj, som vil medføre at arten bliver fortrukket til andre områder. For at undgå skader på marsvin anvendes soft-startere og pingere i forbindelse med ramning af spuns, som er den anlægsaktivitet der genererer mest undervandsstøj.

Anlægsarbejdet kan dermed potentielt medføre midlertidig forstyrrelse af marsvin, som måtte befinde sig i området, men vil ikke medføre skade på marsvin, idet eventuelle individer vil kunne flygte fra området. Bortskræmning af individer vurderes ikke at indebære en risiko for en væsentlig forringelse af mulighederne for at bevaringsmålsætningerne for marsvin kan opretholdes i Natura 2000 området.

Gråsæl

Nedenstående tekster er et uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb:

Citat: "Gråsælen er i løbet af de sidste 20 år genindvandret til Danmark efter at have været udryddet i landet i ca. 100 år. Gråsælen er ligesom spættet sæl knyttet til de kystnære farvande, hvor der er rigelig føde og uforstyrrede yngle-/og hvilepladser. I forhold til spættet sæl svømmer gråsælen over større afstande."

Citat: "Der er ikke foretaget overvågning af gråsæl i området hverken i denne eller foregående planperiode. Det er derfor ikke muligt at udtale sig om artens forekomst og bestandsudvikling i området på nuværende tidspunkt."

Af ovenstående kan det ikke udelukkes, at der kan forekomme gråsæler i nærheden af projektområdet, i kortere eller længere perioder. Gråsælen er registreret enkelte gange i havnen de senere år, men har ikke en større bestand eller en kendt yngle-/hvileplads omkring projektområdet. Projektområdet er ikke af væsentlig betydning for bestanden.

Ved anlægsarbejdet vil der forekomme støj, som vil medføre at arten bliver fortrukket til andre områder. For at undgå skader på sæler anvendes soft-startere og sælskræmmere i forbindelse med ramning af spuns, som er den anlægsaktivitet der genererer mest undervandsstøj.

Anlægsarbejdet kan dermed potentielt medføre midlertidig forstyrrelse af enkelte gråsæler, som måtte befinde sig i området, men vil ikke medføre skade på sælerne, idet eventuelle individer vil kunne flygte fra området.

Bortskræmning af enkelte individer vurderes ikke at indebære en risiko for en væsentlig forringelse af mulighederne for at bevaringsmålsætningerne for gråsæl kan opretholdes i Natura 2000 området.

Spættet sæl

Nedenstående tekst er et uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb:

Citat: "Spættet sæl er opdelt i de fire forvaltningsområder/populationer: Vadehavet, Kattegat, den vestlige Østersø og Limfjorden."

Citat: "Der er ikke foretaget overvågning af spættet sæl i området hverken i denne eller foregående planperiode. Det er derfor ikke muligt at udtale sig om artens forekomst og bestandsudvikling i området på nuværende tidspunkt."

Der observeres jævnligt spættet sæl i havneområdet, og der kan derfor forekomme spættet sæl i nærheden af projektområdet, i kortere eller længere perioder. Spættet sæl har ikke registrerede yngle-/hvilepladser i nærheden af projektområdet eller havnen, og projektområdet vurderes ikke at være af væsentlig betydning for bestanden.

Ved anlægsarbejdet vil der forekomme støj, som vil medføre at arten bliver fortrukket til andre områder. For at undgå skader på sæler anvendes soft-startere og sælskræmmere i forbindelse med ramning af spuns, som er den anlægsaktivitet der genererer mest undervandsstøj.

Anlægsarbejdet kan dermed potentielt medføre midlertidig forstyrrelse af enkelte spættede sæler, som måtte befinde sig i området, men vil ikke medføre skade på sælerne, idet eventuelle individer vil kunne flygte fra området.

Bortskræmning af enkelte individer vurderes ikke at indebære en risiko for en væsentlig forringelse af mulighederne for at bevaringsmålsætningerne for spættet sæl kan opretholdes i Natura 2000 området.

4.3.4. Områdets fuglearter

Splitterne (Y)

Nedenstående tekster er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb:

Citat: "Splitterne yngler i Danmark på oftest mindre øer og holme med lavere vegetation, ofte i tilknytning til hættemågekolonier."

Citat: "Arten yngler kun på Hirsholm, hvor ternerne søger beskyttelse hos den store hættemågekoloni på den østlige del af øen."

Citat: "Inden for fuglebeskyttelsesområdet er der kortlagt 1 levested i god tilstand for splitterne på den sydøstligste del af Hirsholm."

Det vurderes at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på splitterne, da projektområdet ligger uden for dennes yngleområde og leveområde. Nærmeste registrerede levested for splitterne ligger ca. 8 km øst for projektområdet.

Fjordterne (Y)

Nedenstående tekster er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb:

Citat: "Fjordterne yngler i kolonier på øer og holme langs kysten ofte i selskab med havterne eller hættemåge.

Citat: "Der er ikke registreret ynglende fjordterne i dette fuglebeskyttelsesområde siden 2012, hvor der blev registreret et enkelt par. Arten forekommer ikke med en fast ynglebestand i området, men optræder sporadisk, når andre ynglelokaliteter sydfra er blevet opgivet."

Citat: "Inden for fuglebeskyttelsesområdet er der kortlagt 4 levesteder for fjordterne med 3 levesteder ved Hirsholm, Tyvholm/Græsholm og Deget i god tilstand og 1 levested ved Kølpøen i moderat tilstand."

Det vurderes at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på fjordterne, da projektområdet ligger udenfor dennes yngleområde og leveområde. Nærmeste registrerede levested for fjordterne ligger ca. 5 km øst fra projektområdet.

Havterne (Y)

Nedenstående tekster er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb:

Citat: "Havterne yngler i Danmark overvejende på små ubeboede øer og sandrevler med sparsom vegetation."

Citat: "I forbindelse med gennemførelse af overvågningen i 2019 blev der registreret 9 ynglepar i dette fuglebeskyttelsesområde. Arten yngler primært på Hirsholm, hvor ternerne søger beskyttelse hos den store hættemågekoloni på øen,"

Citat: "Inden for fuglebeskyttelsesområdet er der kortlagt 5 levesteder for havterne med 2 levesteder ved Hirsholm og Deget i god tilstand, 2 levesteder ved øerne Tyvholm/Græsholm og Kølpøen i moderat tilstand og 1 levested ved området lige syd for Elling Å's Udløb i ringe tilstand."

Det vurderes at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på havterne, da projektområdet ligger udenfor dennes yngleområde og leveområde. Nærmeste registrerede levested for havterne ligger ca. 3 km fra projektområdet. Dette levested er området lige syd for Elling Å's udløb som vurderes i ringe tilstand. Det nærmeste levested i god stand er ca. 5 km fra projektområdet.

Tejst (Y)

Nedenstående tekster er uddrag af basisanalyse 2022-2027 for Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Å's udløb:

Citat: "Tejst er i Danmark en fåtallig ynglefugl, men en forholdsvis almindelig træk- og vintergæst. I Danmark er langt den vigtigste yngleplads for tejst Hirsholmene"

Citat: "Områdets mange øer og stensætninger giver gode ynglemuligheder for arten, og lokalt vurderes der ikke at være væsentlige, aktuelle trusler mod artens yngleforekomst."

Det vurderes at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på tejt, da projektområdet ligger uden for dennes yngleområde og leveområde. Nærmeste registrerede levested for tejt ligger ca. 5 km øst for projektområdet.

4.3.5. Konklusion på væsentlighedsvurderingen

De største trusler mod arter i Natura 2000-området vurderes at foregå under udførelsesperioden, hvor der ifm. rammearbejdet vil forekomme perioder med støjende aktivitet. Der anvendes afværgende foranstaltninger i form af softstarter, pingere og sælskræmmere, som vil betyde at enkelte individer af marsvin, gråsæl og spættet sæl vil kunne undvige området og undgå høreskader.

Den fremtidige påvirkning af Natura-2000 området vurderes uændret, da havnens brug også er uændret.

Der er ikke risiko for påvirkning af øvrige arter og naturtyper på områdets udpegningsgrundlag. Det vurderes således, at projektet ikke vil påvirke mulighederne for at opretholde eller opnå bevaringsmålsætningerne i Natura 2000-område nr. 4.

4.4. Bilag IV arter

I dette afsnit vurderes risikoen for at påvirke den økologiske funktionalitet for arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

En indledende vurdering af arternes relevans for projektet fremgår af *Tabel 1* nedenfor.

Tabel 1 - Bilag IV arter og deres relevans for det aktuelle projekt.

Gruppe	Art	Kan forekomme indenfor eller i nærheden af projektområdet	Relevant i forhold til projektet
Pattedyr	Alle arter af flagermus	Ja. Flere flagermusarter vurderes at forekommer indenfor eller nær projektområdet	Ja.
	Hasselmus	Nej. Arten findes kun få steder i Danmark, på Midt- og Sydsjælland samt den østlige del af Jylland og på Sydfyn	Nej.
	Birkemus	Nej. Birkemusen lever kun to steder i Danmark: I det sydvestlige Limfjordsområde og i den sydøstlige del af Jylland mellem Sønderjylland og Vejle	Nej.
	Odder	Ja.. Arten er registreret enkelte gange i havnen	Ja
	Alle arter af hvaler	Ja. Området omkring havnen er et vigtigt levested for marsvin.	Ja
	Bæver	Nej. Bæver forekommer i Nordsjælland samt i Midtjylland	Nej.
	Ulv	Nej. Ulv findes i Danmark kun i midtjylland	Nej.
Krybdyr	Markfirben	Ja, markfirben kan potentielt forekomme i hedearealerne nordvest for havnen	Nej
Padder	Stor vandsalamander	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.

Gruppe	Art	Kan forekomme indenfor eller i nærheden af projektområdet	Relevant i forhold til projektet
	Klokkefrø	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Løgfrø	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Løvfrø	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Spidssnudet frø	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Springfrø	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Strandtudse	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Grønbroget tudse	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
Fisk	Snæbel	Nej. Arten lever i Danmark kun i Vadehavet og i flere af de større sydvestjyske vandløb	Nej.
Hvirvelløse dyr	Bred vandkalv	Nej. Arten forekommer kun i renvandede vandhuller på Bornholm og i Nordjylland. Der er ikke vandhuller med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Lys skivevandkalv	Der er ikke vandhuller med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Eremit	Nej. Eremiten findes kun nogle få steder i gamle løvskove på Sjælland og Fyn og ikke indenfor for projektområdet.	Nej.
	Sortpletlet blåfugl	Nej. Arten er de senere år kun registreret på Møn	Nej.
	Grøn mosaikguldsmed	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Stor kærguldsmed	Nej. Der er ikke vandområder med potentiel forekomst af arten i nærheden af projektområdet	Nej.
	Grøn kølle-guldsmed	Nej. I Danmark forekommer grøn kølleguldsmed kun i Jylland i hurtigt strømmende store vandløb	Nej.
	Natlyssværmer	Nej, arten er ikke registreret i Jylland	Nej.
	Tykskallet mællemusling	Nej. Denne art findes kun meget få steder i Danmark	Nej.
Planter	Enkelt månerude	Nej. Arten er meget sjælden i Danmark, og forekommer ikke i nærheden af projektområdet	Nej.
	Vandranke	Nej. Arten er meget sjælden i Danmark, og forekommer ikke i nærheden af projektområdet	Nej.
	Liden najade	Nej. Arten er meget sjælden i Danmark, og forekommer ikke i nærheden af projektområdet	Nej.

Gruppe	Art	Kan forekomme indenfor eller i nærheden af projektområdet	Relevant i forhold til projektet
	Fruesco	Nej. Arten er meget sjælden i Danmark, og forekommer ikke i nærheden af projektområdet	Nej.
	Mygblomst	Nej. Arten er meget sjælden i Danmark, og forekommer ikke i nærheden af projektområdet	Nej.
	Gul stenbræk	Nej. Arten er meget sjælden i Danmark, og forekommer ikke i nærheden af projektområdet	Nej.
	Krybende sumpskærm	Nej. Arten er meget sjælden i Danmark, og forekommer ikke i nærheden af projektområdet	Nej.

4.4.1. Flagermus

Der forekommer 16 arter af flagermus i Danmark. Flere arter vurderes at kunne forekomme i eller omkring projektområdet. Flagermus yngler og raster i træer eller bygninger, og det vurderes ikke at der i forbindelse med projektet berøres potentielle yngle- og rastesteder for flagermus. Havnen vurderes ikke at være et væsentligt levested for flagermus.

Anlægsaktiviteterne kan potentielt forstyrre fouragerende flagermus, men foretages i dagstimerne, og dermed udenfor de tidspunkter om aftenen hvor flagermus er mest aktive.

Det vurderes dermed at der ikke er risiko for at projektet vil forringe den økologiske funktionalitet for flagermus.

4.4.2. Odder

Odderen foretrækker især uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder. Projektområdet er før renoveringen en erhvervshavn med støj og forstyrrelser, men der er enkelte observationer af odder i og omkring havnen. Det vurderes dog ikke at havnen er et levested for odder. Anlægsarbejdet kan indebære at der ikke vil forekomme oddere i arbejdstiden, mens de stadig vil kunne forekomme efter arbejdstidens ophør i aften- og nattetimerne.

Det vurderes ikke at der er risiko for at skade individuelle oddere i forbindelse med anlægsarbejdet.

Det vurderes derfor ikke at projektet indebærer risiko for en væsentlig forringelse af den økologiske funktionalitet for odder.

4.4.3. Marsvin

Marsvin forekommer med relativt høje tætheder i Ålbæk Bugt uden for havnen, men der er ikke registrerede forekomster af marsvin inden for havnen.

Marsvin er sårbare over for forstyrrelser såsom menneskelig aktivitet, støj og skibstrafik. Det er ikke særlig sandsynligt, at der opholder sig marsvin i nærheden af projektområdet, og der er ikke registrerede forekomster af marsvin i havnen. Men det kan heller ikke helt udelukkes, at der kan forekomme enkelte marsvin i nærheden af projektområdet, i kortere eller længere perioder.

Ved anlægsarbejdet vil der forekomme støj, som vil medføre at arten bliver fortrukket til andre områder. For at undgå skader på marsvin anvendes soft-startere og pingere i forbindelse med ramning af spuns, som er den anlægsaktivitet der genererer mest undervandsstøj.

Anlægsarbejdet kan dermed potentielt medføre midlertidig forstyrrelse af marsvin, som måtte befinde sig i området, men vil ikke medføre skade på marsvin, idet eventuelle individer vil kunne flygte fra området. Bortskramning af individer vurderes ikke at indebære en risiko for en væsentlig forringelse af den økologiske funktionalitet for arten.

4.5. Påvirkning af §3 arealet vest for projektområdet

Imellem havnens arealer og heden er der opbygget en betonvæg der tydeligt adskiller områderne, se *Figur 9*.



Figur 9 – Udklip fra skraafoto.dataforsyningen.dk der viser afgrænsning mellem havneområdet og det §3 naturbeskyttede område.

Det vurderes, at det §3 naturbeskyttede område ikke påvirkes af renoveringen, da alt anlægsarbejde vil foregå fra søsiden eller på havnens arealer. Arbejdsplads og materialeopbevaring vil ikke være placeret på det §3 naturbeskyttede område.